ADAPTATION DU PORT DE CHERBOURG AU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES MARINES RENOUVELABLES

PIECE 8 : PLANS ET FIGURES

19 décembre 2025

INFORMATIONS RELATIVES AU DOCUMENT

INFORMATIONS GÉNÉRALES

AUTEUR(S)	Coline Gilles
FONCTION	Chargée d'études environnement
VERSION	V2

DESTINATAIRES

NOM	ENTITE
BERTRAND MARSSET	PORT DE NORMANDIE
LAURENT CLERGEAU	PORT DE NORMANDIE
MARIE MAZURIER	BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS

SOMMAIRE

PLANCHE 1: PRESENTATION DES AIRES D'ETUDE 5
PLANCHE 2: PLAN AU 1:25 000 6
PLANCHE 3 : SITES BASIAS AUX ALENTOURS DE L'AIRE D'ETUDE IMMEDIATE 7
PLANCHE 4: PERIMETRE DES INVENTAIRES BIOLOGIQUES TERRESTRES 8
PLANCHE 5: LOCALISATION DES ZNIEFF 9
PLANCHE 6: ARRETES DE PROTECTION DE BIOTOPE 10
PLANCHE 7: PRESENTATION DES SITES NATURA 2000 11
PLANCHE 8: SITES DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL 12
PLANCHE 9: CARTE DE LA NATURE DES SEDIMENTS DANS LA PETITE ET GRANDE RADE DE CHERBOURG SOURCE : (SHOM) 13
PLANCHE 10: PRESENTATION DE LA GEOLOGIE DE L'AIRE D'ETUDE 14
PLANCHE 11: PRESENTATION DU CONTEXTE HYDROGRAPHIQUE DE LA ZONE D'ETUDE 15
PLANCHE 12: OCCUPATION DU SOL 16
PLANCHE 13: RESEAUX AUX ABORDS DU SITE (SOURCE : GEOPORTAIL ©, CONSULTATION JUILLET 2025) 17
PLANCHE 14: PRESENTATION DES ICPE 18
PLANCHE 15: ZONAGE DU PLU SUR LE SITE D'IMPLANTATION DU PROJET 19
PLANCHE 16 : SERVITUDES D'UTILITES PUBLIQUES SUR LE SITE D'IMPLANTATION DU PROJET 20
PLANCHE 17: ICPE AUX ALENTOURS DU SITE D'IMPLANTATION DU PROJET 21
PLANCHE 18: PRESENTATION DES MONUMENTS HISTORIQUES AU SEIN DE L'AIRE D'ETUDE 22
PLANCHE 19: SITES CLASSES ET INSCRITS 23
PLANCHE 20: EMPRISES DES TRAVAUX « IOTA » PORTS DE NORMANDIE ET « ICPE » BOUYGUES TP 24
PLANCHE 21: CARTOGRAPHIE DE SYNTHESE DES TRAVAUX ENVISAGES DANS LE CADRE DU PROJET D'ADAPTATION DU PORT DE CHERBOURG A L'ACCUEIL DES EMR 25
PLANCHE 22: PLAN DU PROJET, LOCALISATION DES COUPE BB ET CC DE LA JETEE DES FLAMANDS (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE) 26
PLANCHE 23: COUPE BB ET CC DE LA JETEE DES FLAMANDS DANS SON ETAT ACTUEL (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE) 27
PLANCHE 24: COUPE GG DE L'OUVRAGE ENVISAGE (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE) 28
PLANCHE 25: LOCALISATION ET CARACTERISTIQUES DES OPERATIONS DE DRAGAGE/ DEROCTAGE, LOCALISATION DE LA ZONE D'IMMERSION 29
PLANCHE 26: HISTORIQE DES TRAVAUX EFFECTUES SUR LE QUAI DES FLAMANDS 30
PLANCHE 27: HYPOTHESE DE BASE POUR L'EXTENSION NORD DU QUAI DES FLAMANDS : QUAI SUR PIEUX BATTUS, COUPE (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE) 31
PLANCHE 28: HYPOTHESE DE BASE POUR L'EXTENSION NORD DU QUAI DES FLAMANDS : QUAI SUR PIEUX BATTUS, VUE DE FACE (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE) 32
PLANCHE 29: HYPOTHESE DE BASE : QUAI SUR PIEUX BATTUS - ALIGNEMENT DES FILES DE PIEUX (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE) 33
PLANCHE 30: LOCALISATION DE L'OPERATION DE REMPIETEMENT DU QUAI PAR RAPPORT AUX AUTRES TRAVAUX ENVISAGES (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE) 34
PLANCHE 31: VUE EN PLAN DE L'EMPRISE DE LA BANQUETTE DE STABILISATION ET PROFIL EN TRAVERS (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE/ BOUYGUES TP) 35
PLANCHE 32: LOCALISATION DES ZONES CONCERNEES PAR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES GBS 36
PLANCHE 33: PLAN DE LA CENTRALE A BETON 37
PLANCHE 34: LOCALISATION DES EMISSAIRES PLUVIAUX (A GAUCHE) ET DES RESEAUX EXISTANTS (A DROITE, ENCADRES ROUGES) – SOURCE : BOUYGUES TP 38
PLANCHE 35: DISPOSITIONS CONSTRUCTIVES GLOBALES 39
PLANCHE 36: PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEE 2026 40
PLANCHE 37 : PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEE 2027 41
PLANCHE 38: PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEES 2028 ET 2029 42
PLANCHE 39: PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEE 2030 43
PLANCHE 40: LOCALISATION DU RESEAU NATURA 2000 AU REGARD DES ZONES D'INTERVENTION DU PRESENT PROJET 44

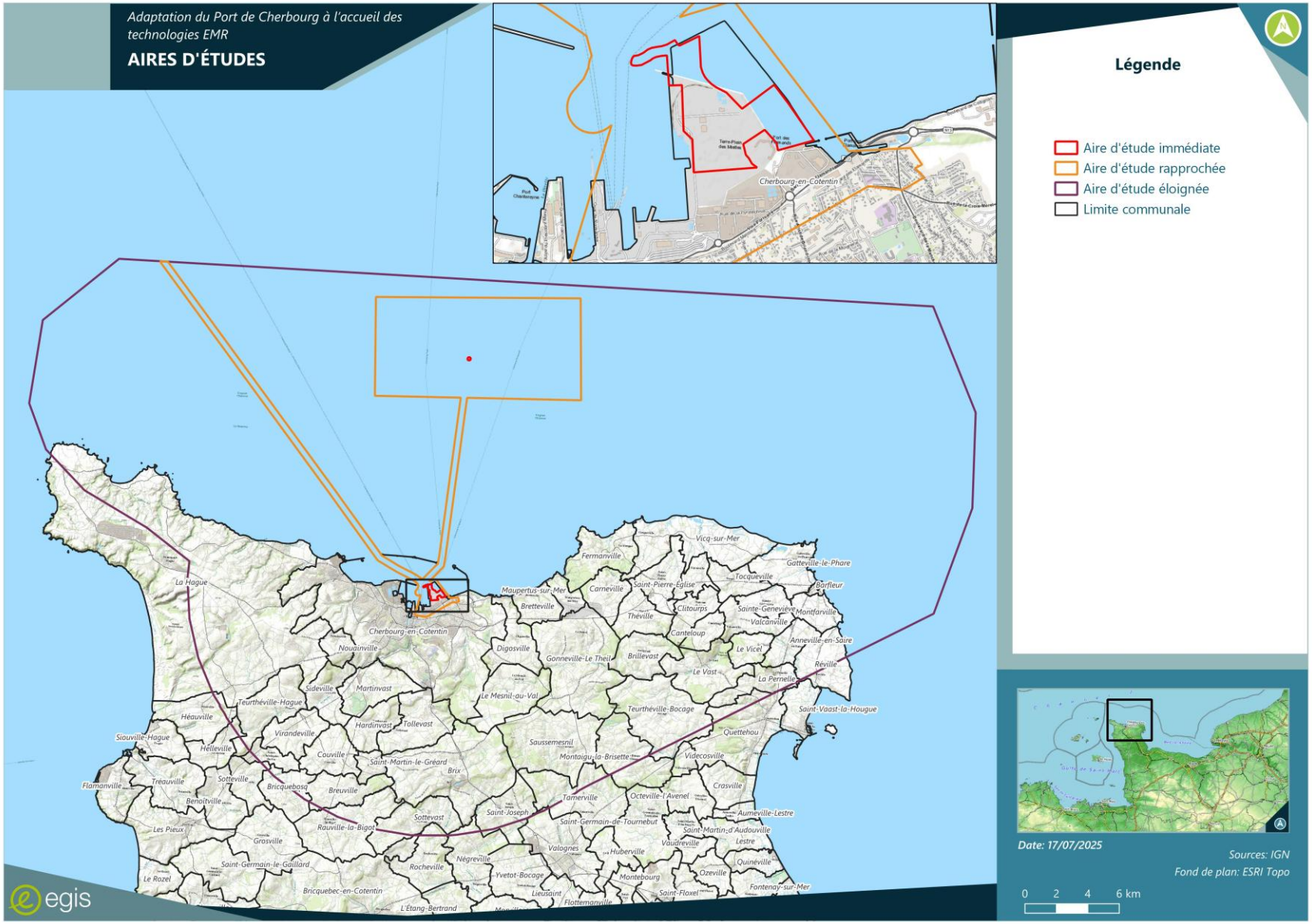


PLANCHE 1: PRESENTATION DES AIRES D'ETUDE

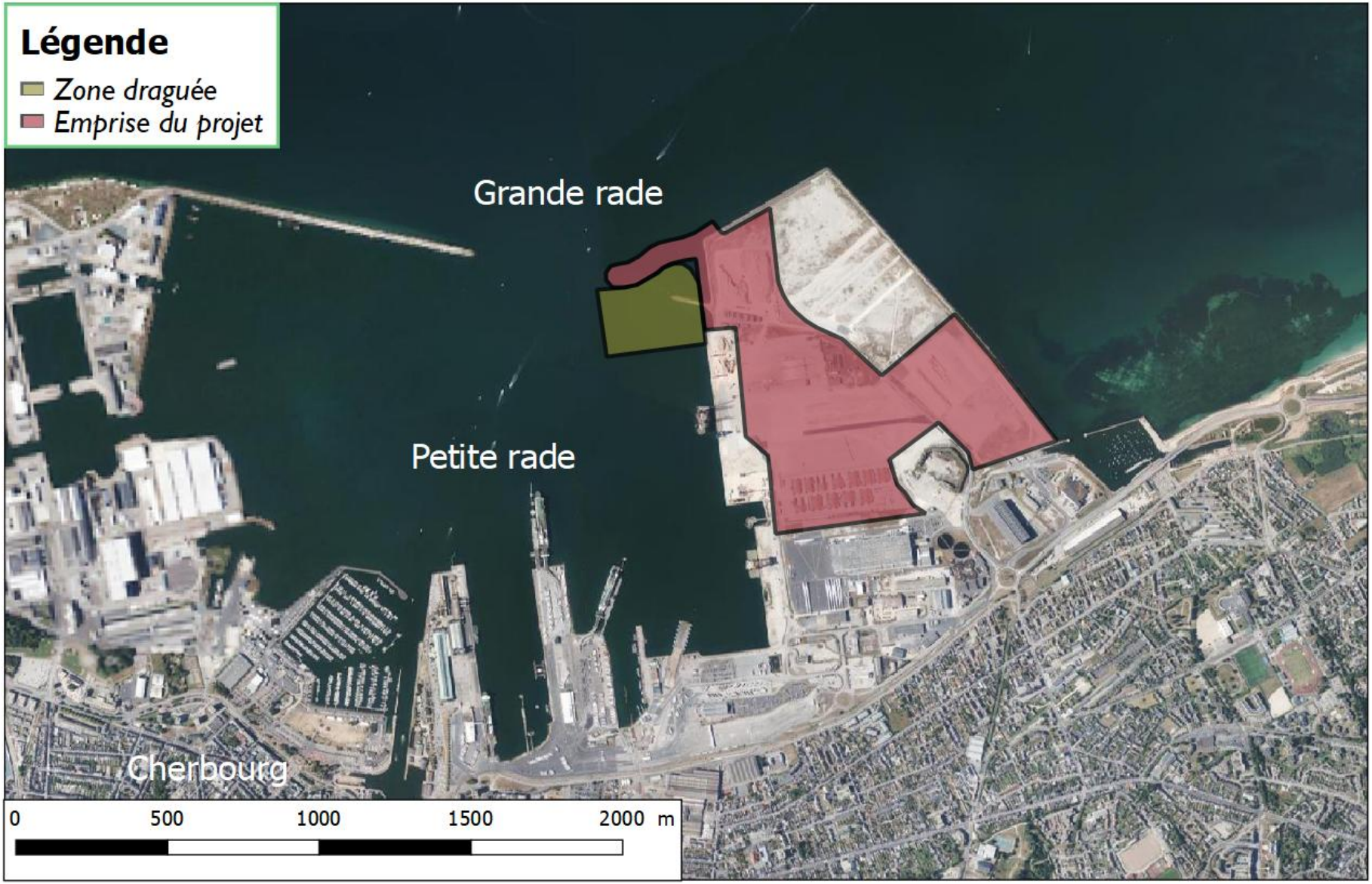


PLANCHE 2: PLAN AU 1:25 000

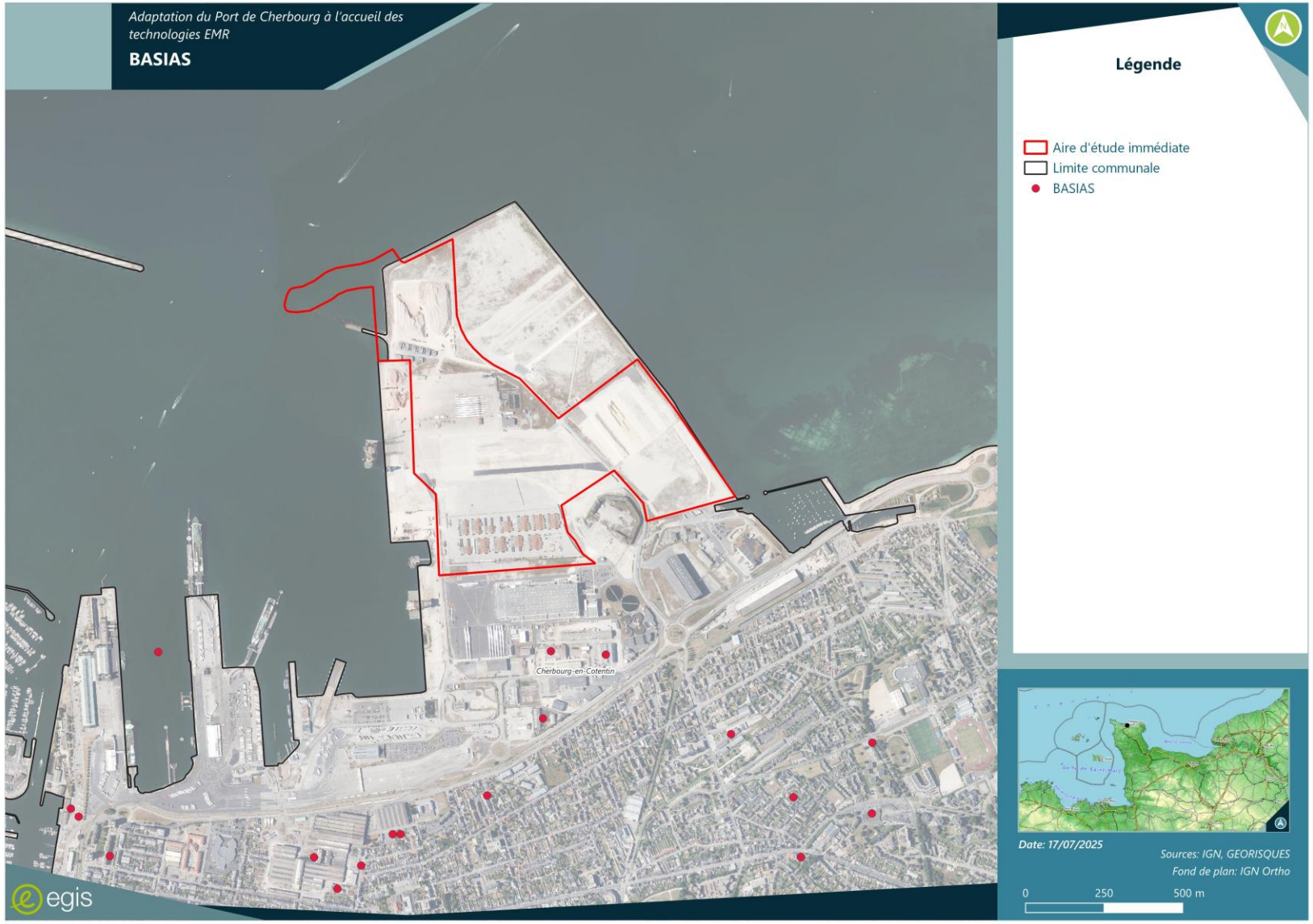


PLANCHE 3 : SITES BASIAS AUX ALENTOURS DE L'AIRE D'ETUDE IMMEDIATE

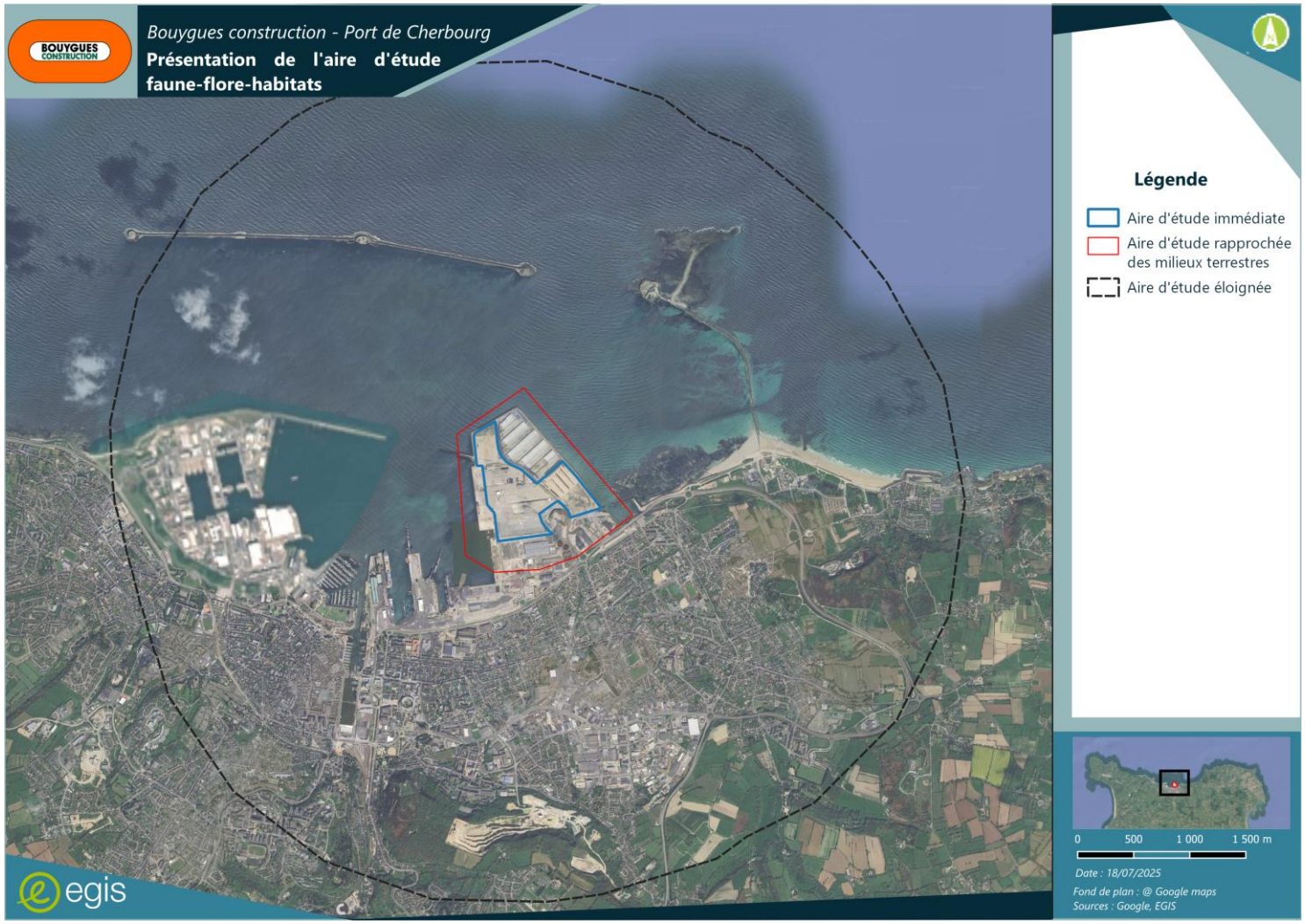


PLANCHE 4: PERIMETRE DES INVENTAIRES BIOLOGIQUES TERRESTRES

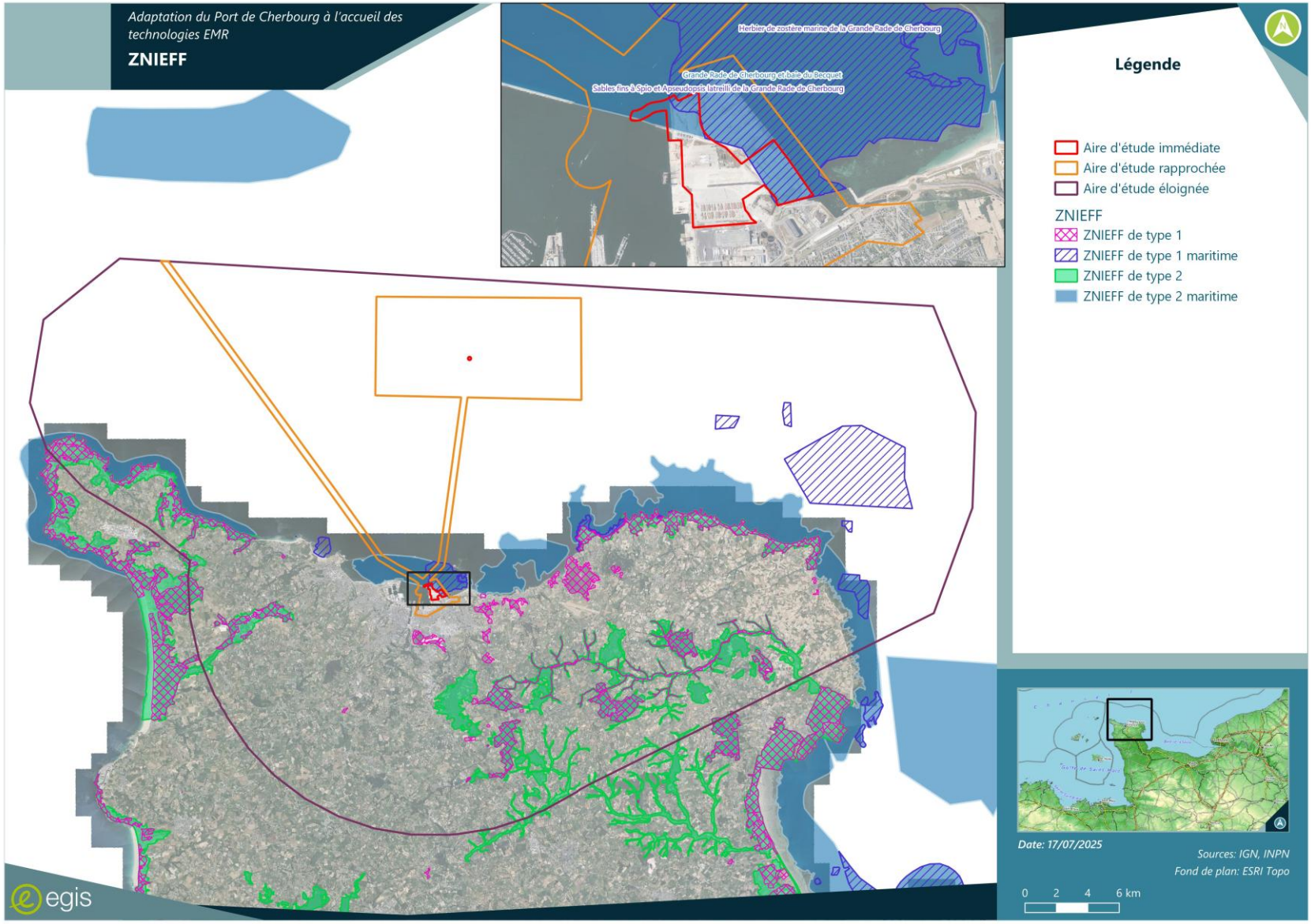


PLANCHE 5: LOCALISATION DES ZNIEFF

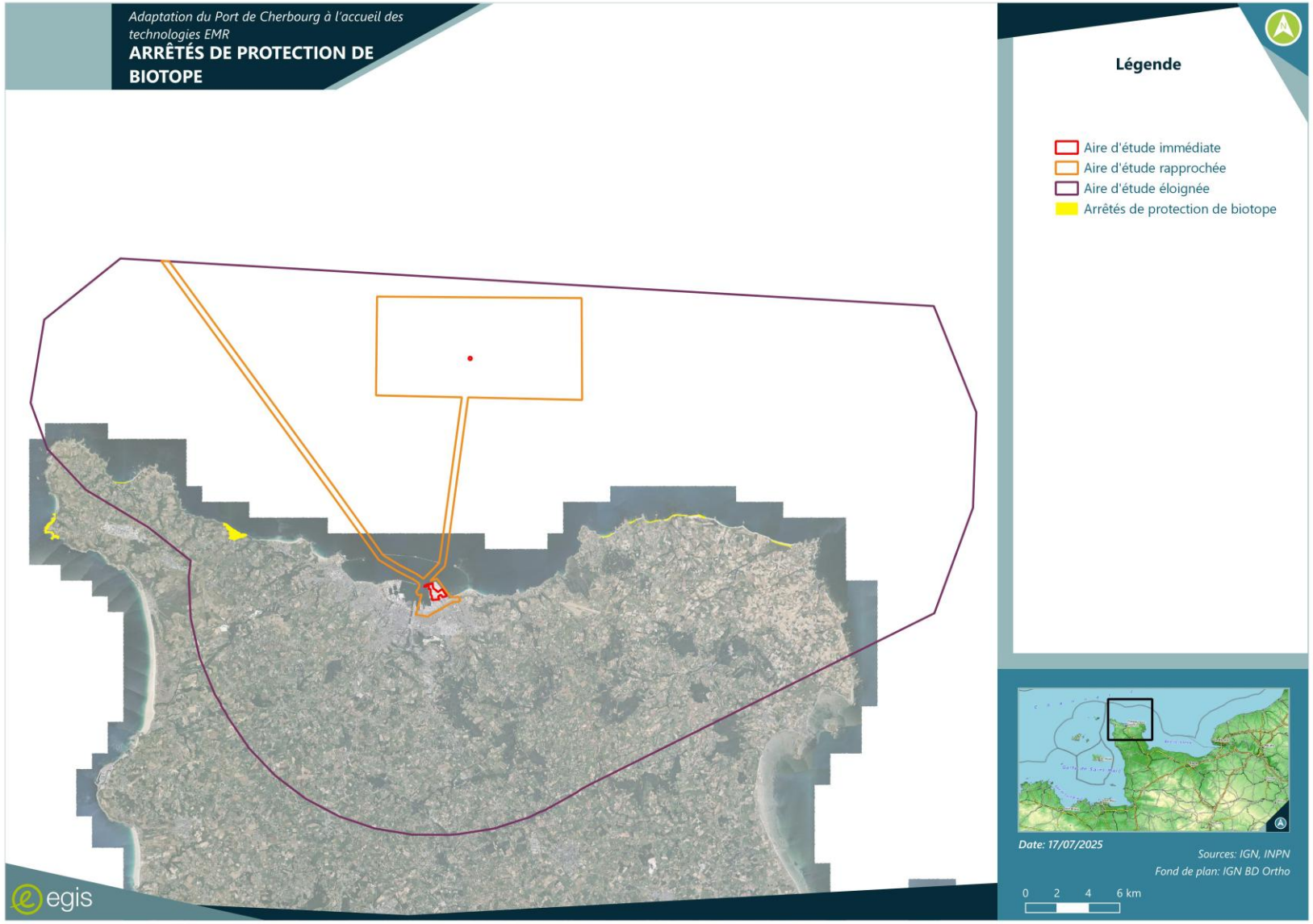


PLANCHE 6: ARRETES DE PROTECTION DE BIOTOPE

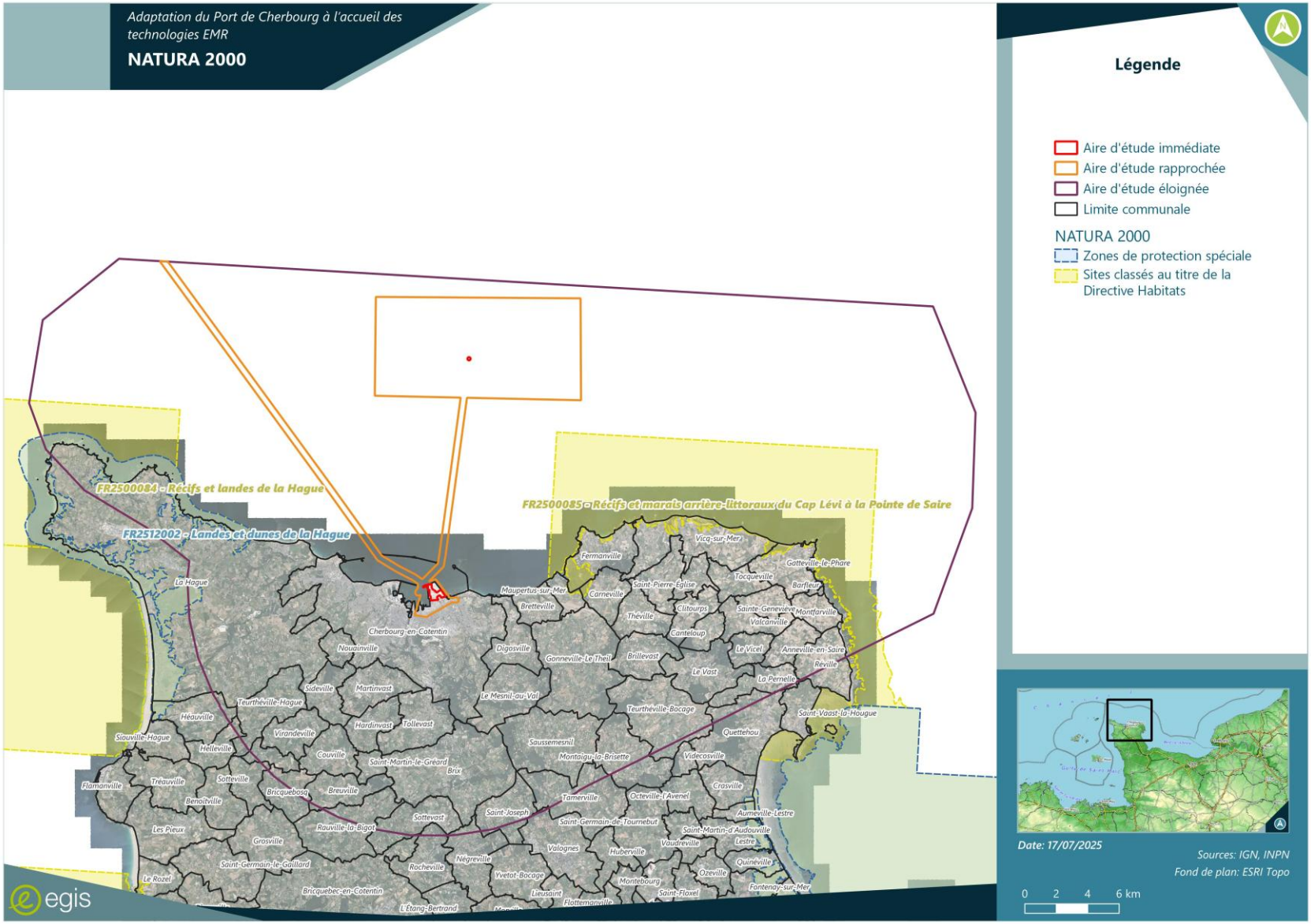


PLANCHE 7: PRESENTATION DES SITES NATURA 2000

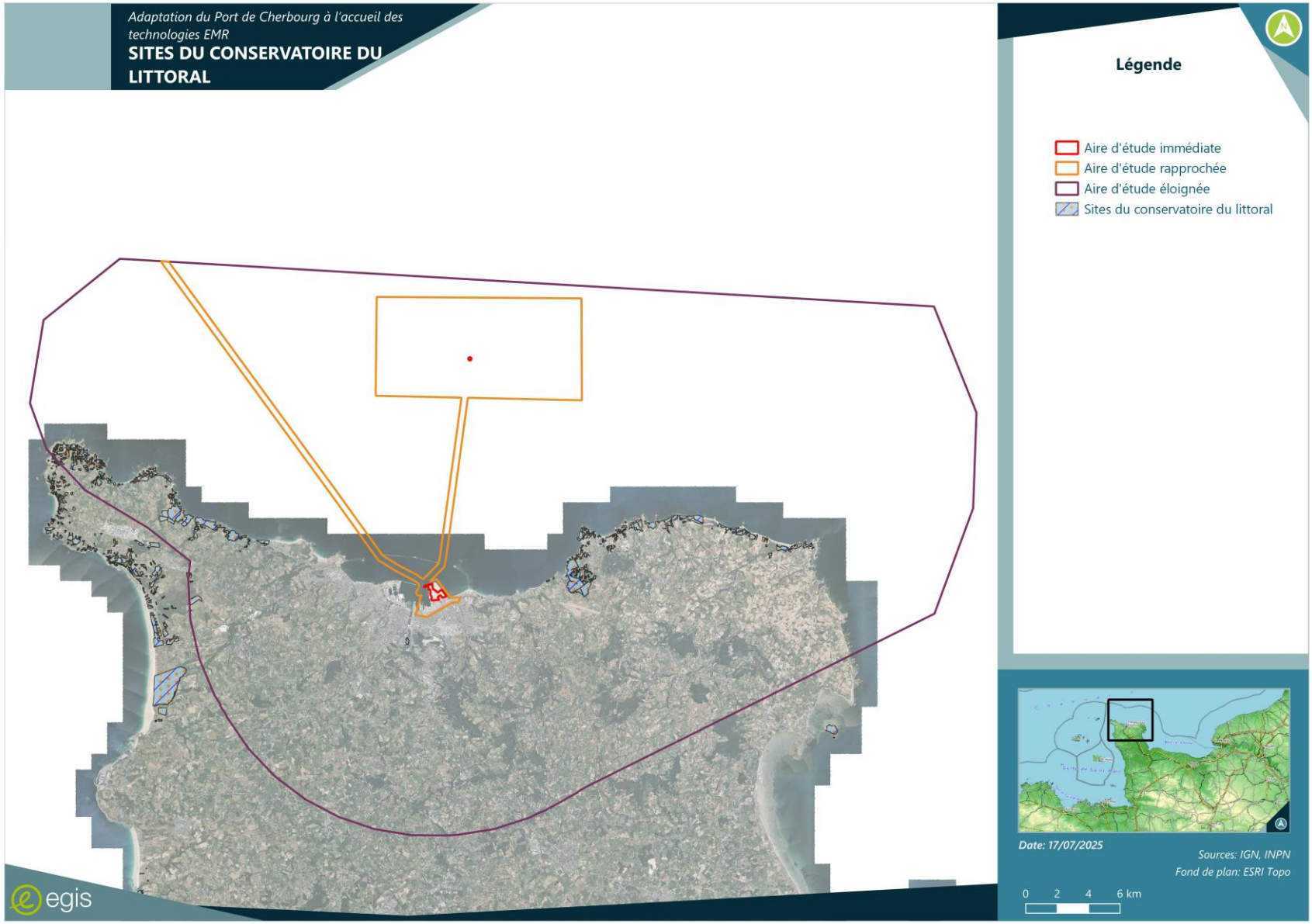


PLANCHE 8: SITES DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL

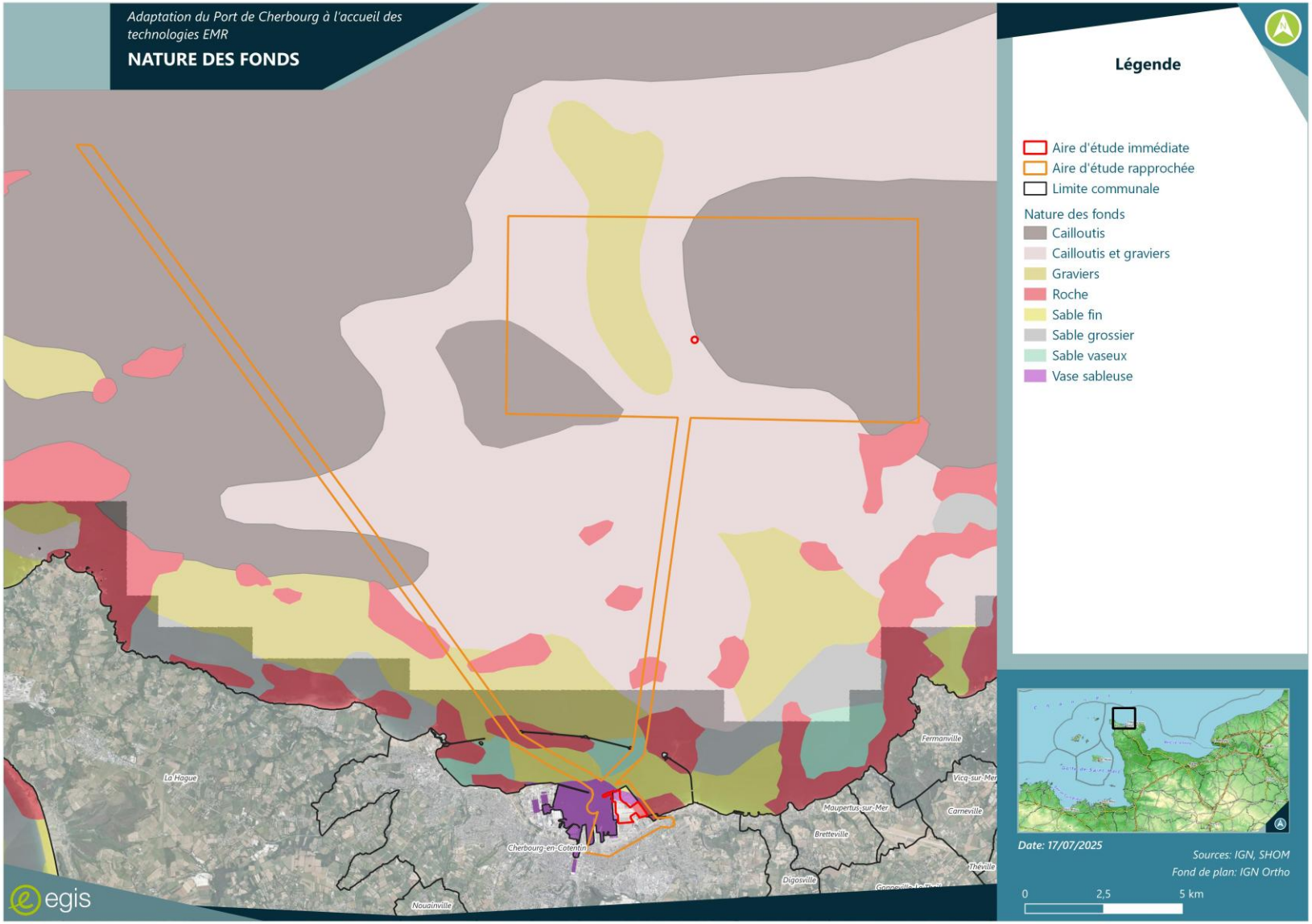


PLANCHE 9: CARTE DE LA NATURE DES SEDIMENTS DANS LA PETITE ET GRANDE RADE DE CHERBOURG SOURCE : (SHOM)

SOURCE : (SHOM)

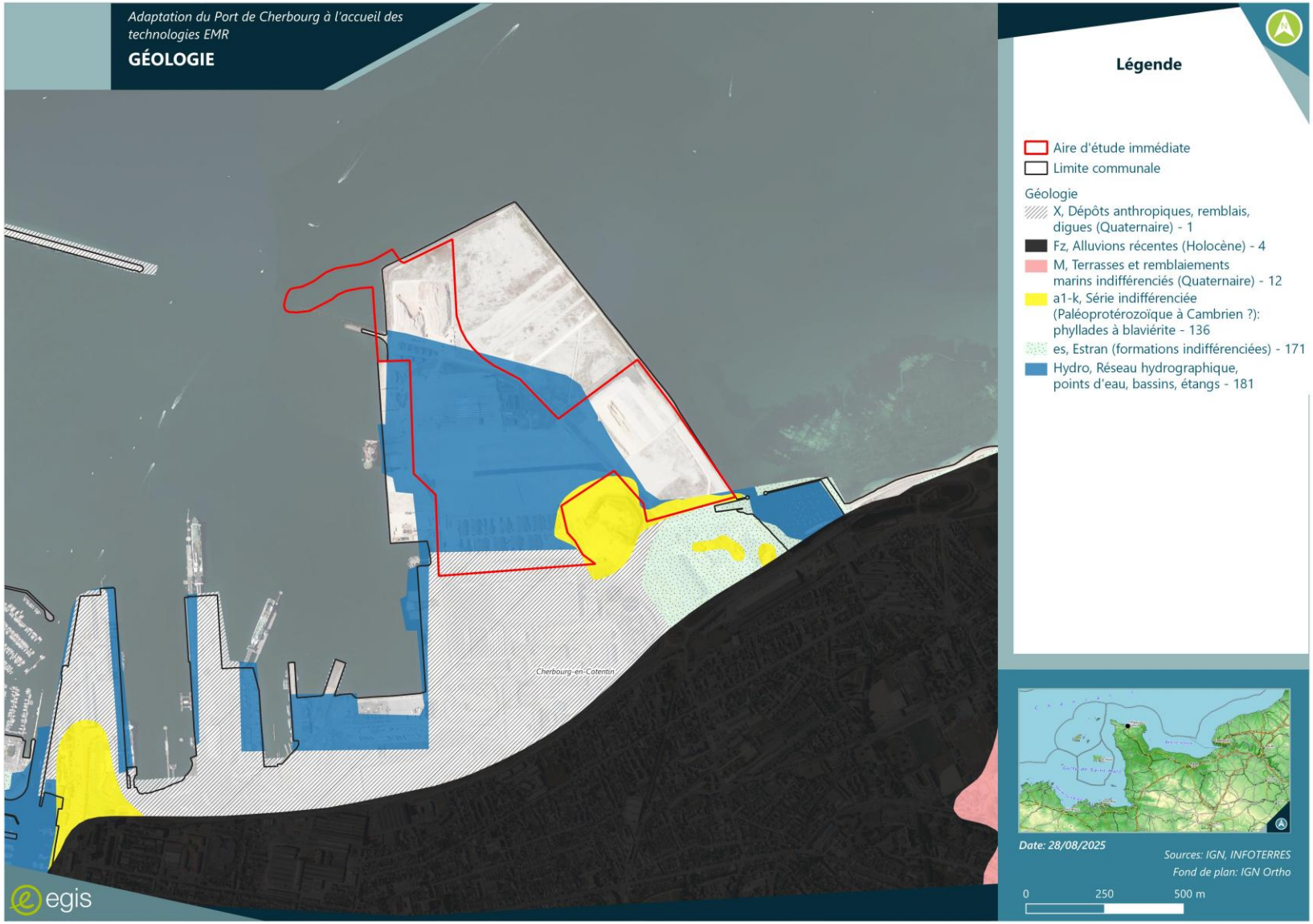


PLANCHE 10: PRESENTATION DE LA GEOLOGIE DE L'AIRE D'ETUDE

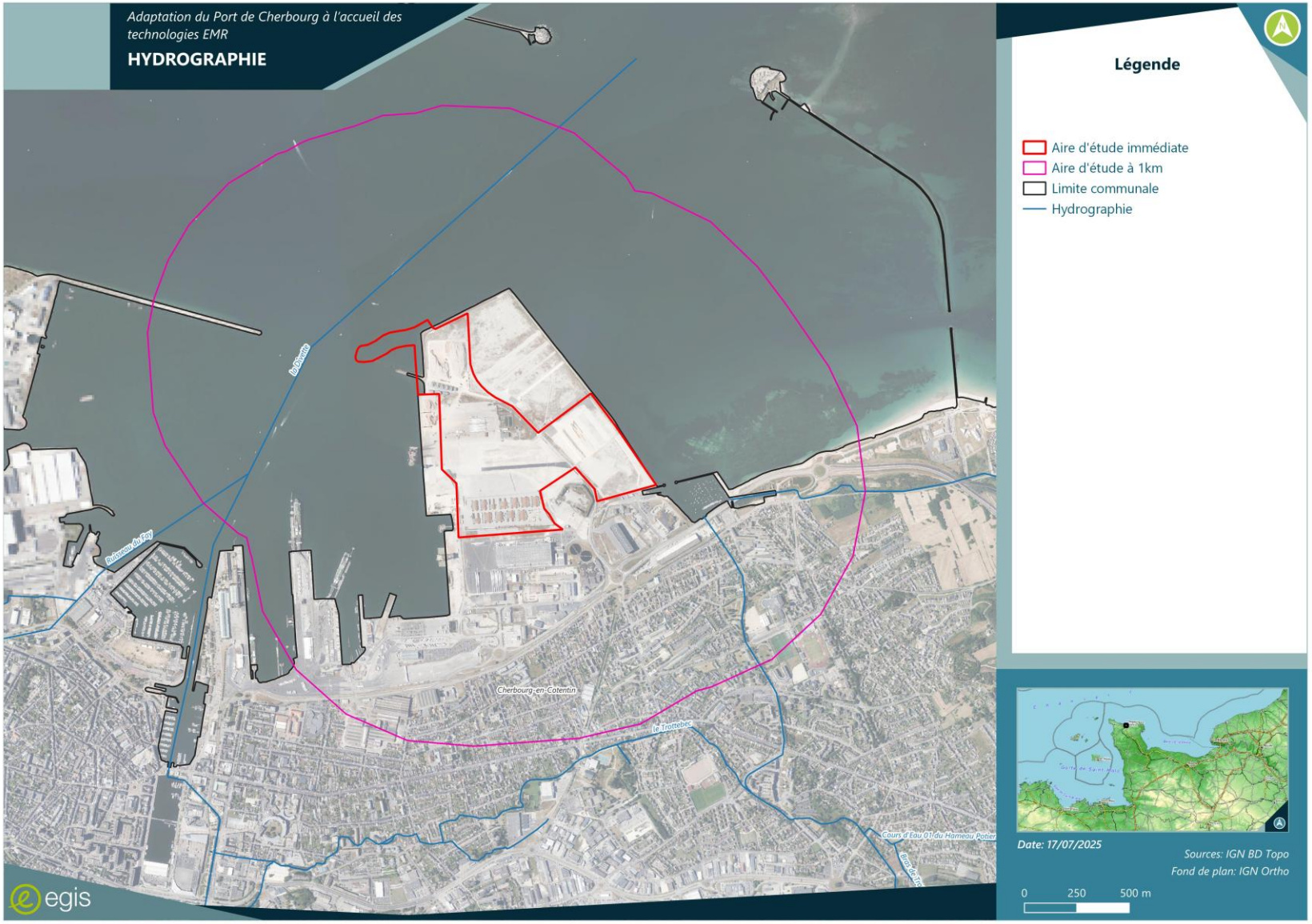


PLANCHE 11: PRESENTATION DU CONTEXTE HYDROGRAPHIQUE DE LA ZONE D'ETUDE

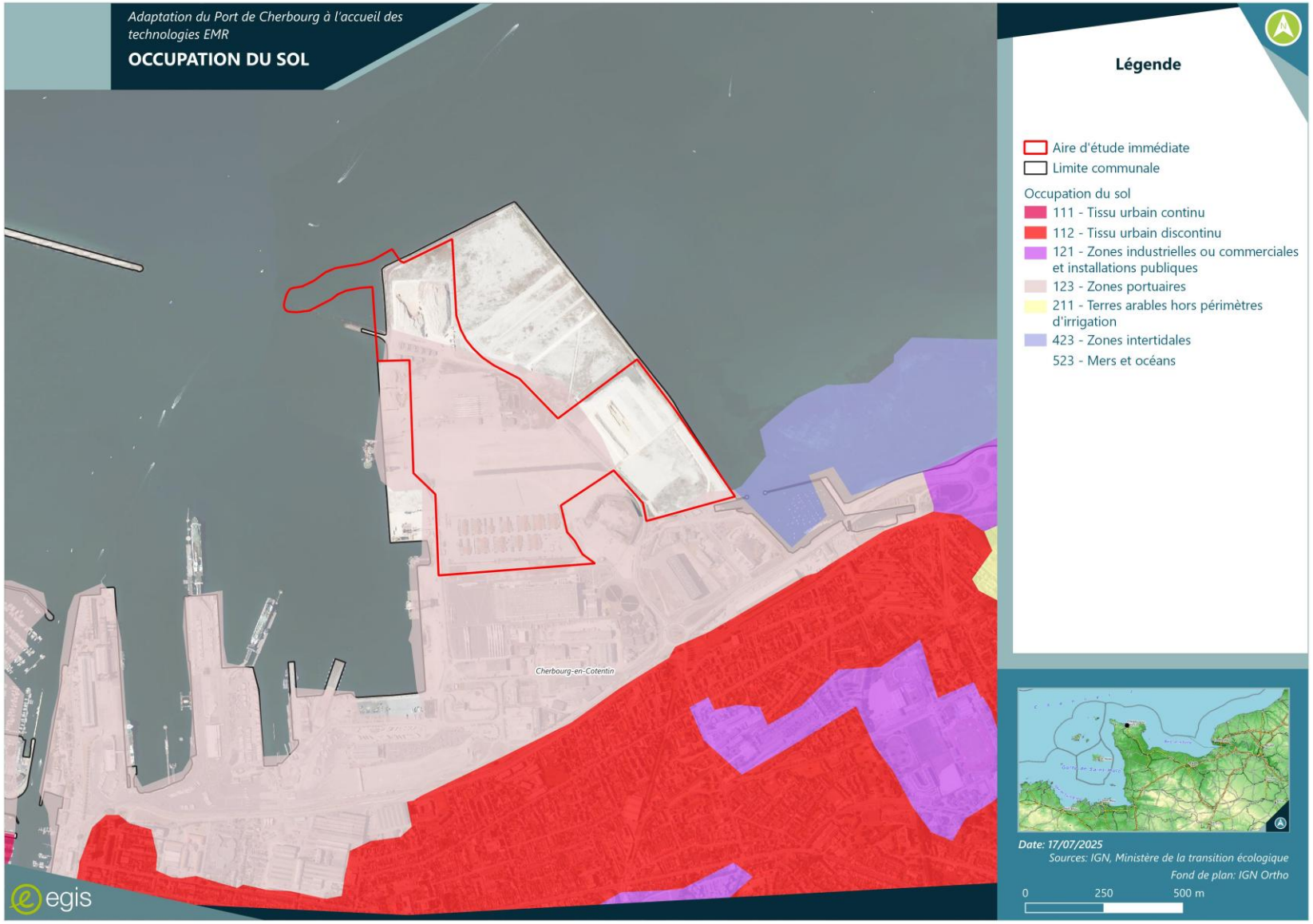


PLANCHE 12: OCCUPATION DU SOL

PLANCHE 13: RESEAUX AUX ABORDS DU SITE (SOURCE : GEOPORTAIL ©, CONSULTATION JUILLET 2025)

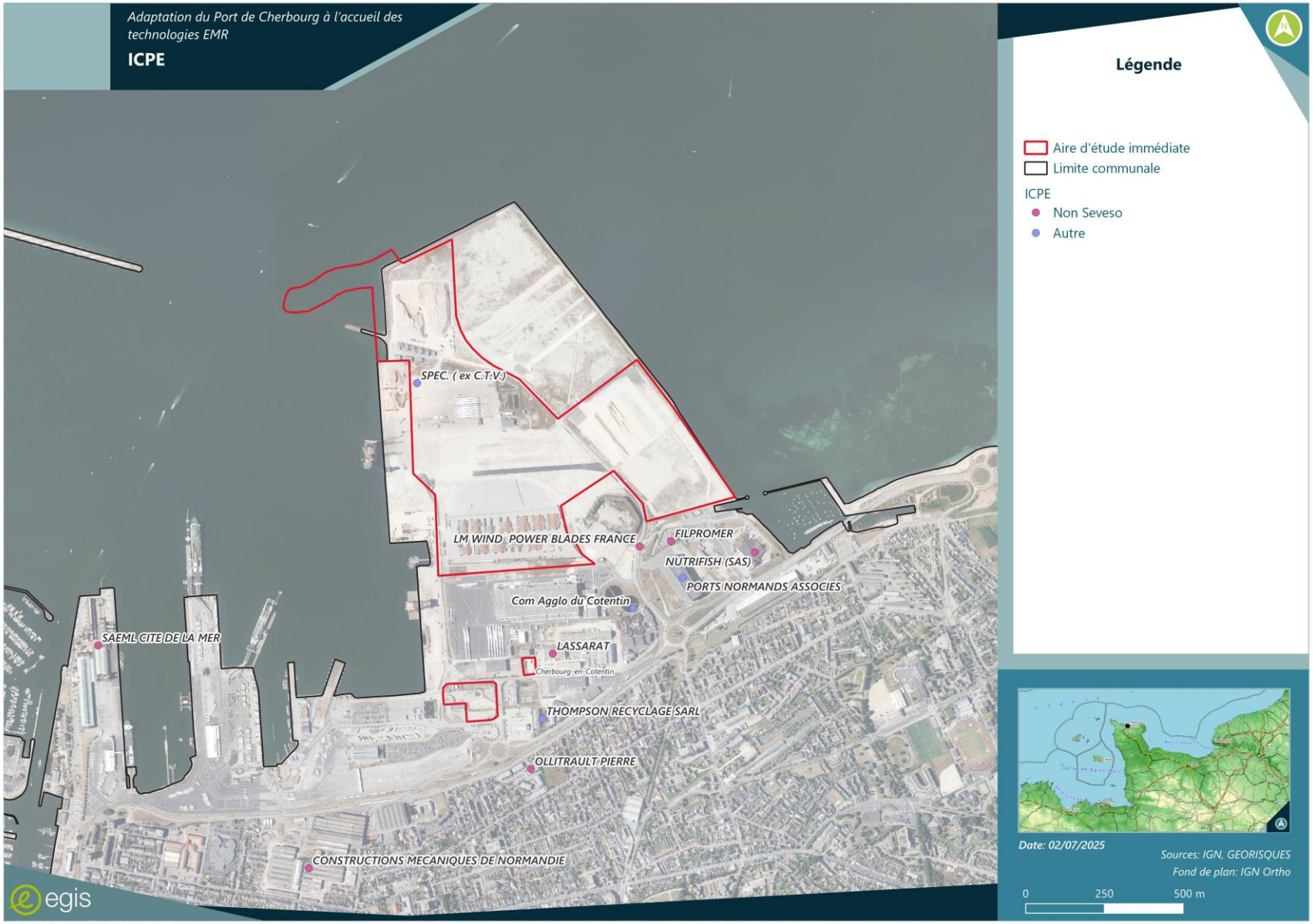


PLANCHE 14: PRESENTATION DES ICPE

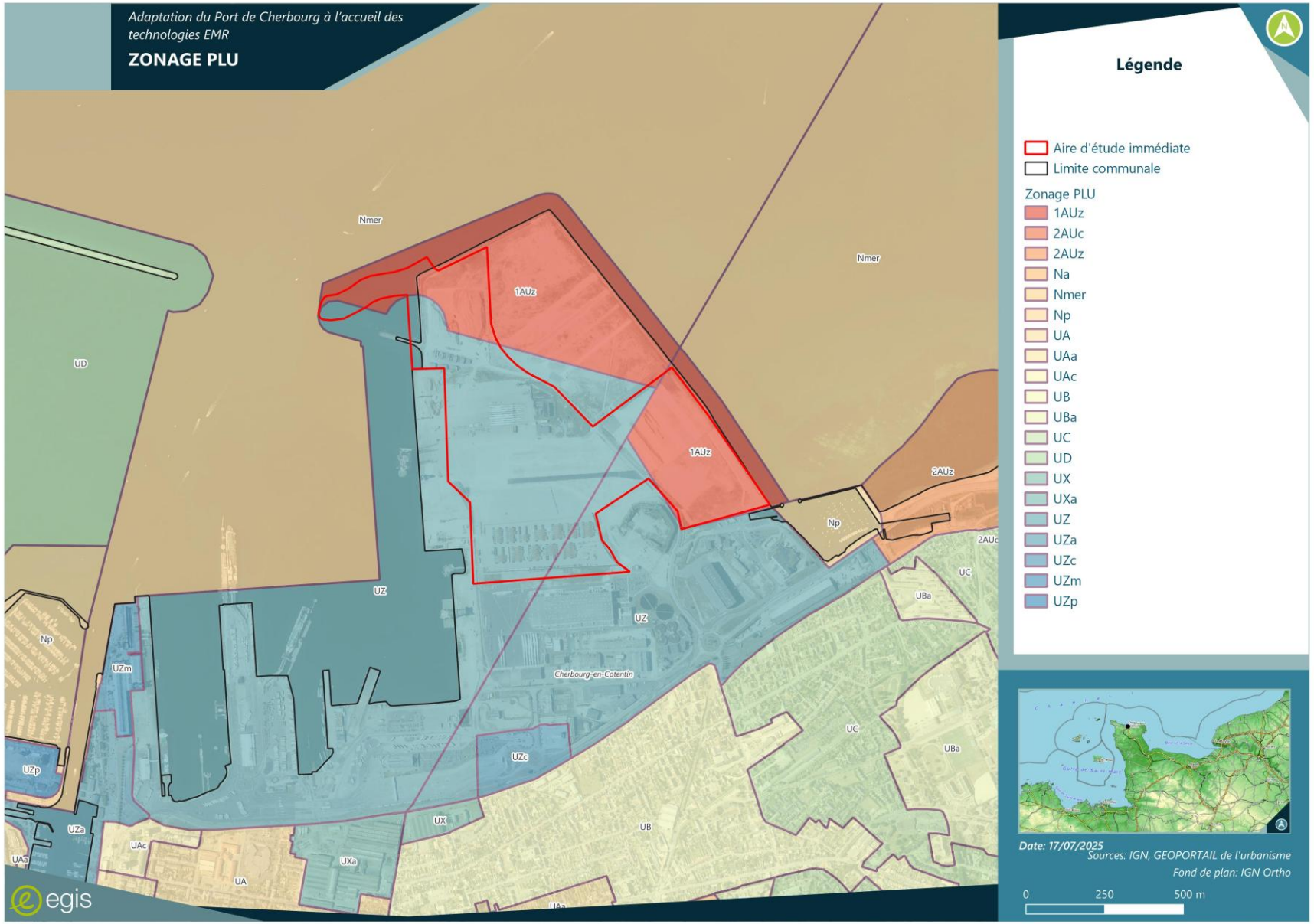


PLANCHE 15: ZONAGE DU PLU SUR LE SITE D'IMPLANTATION DU PROJET

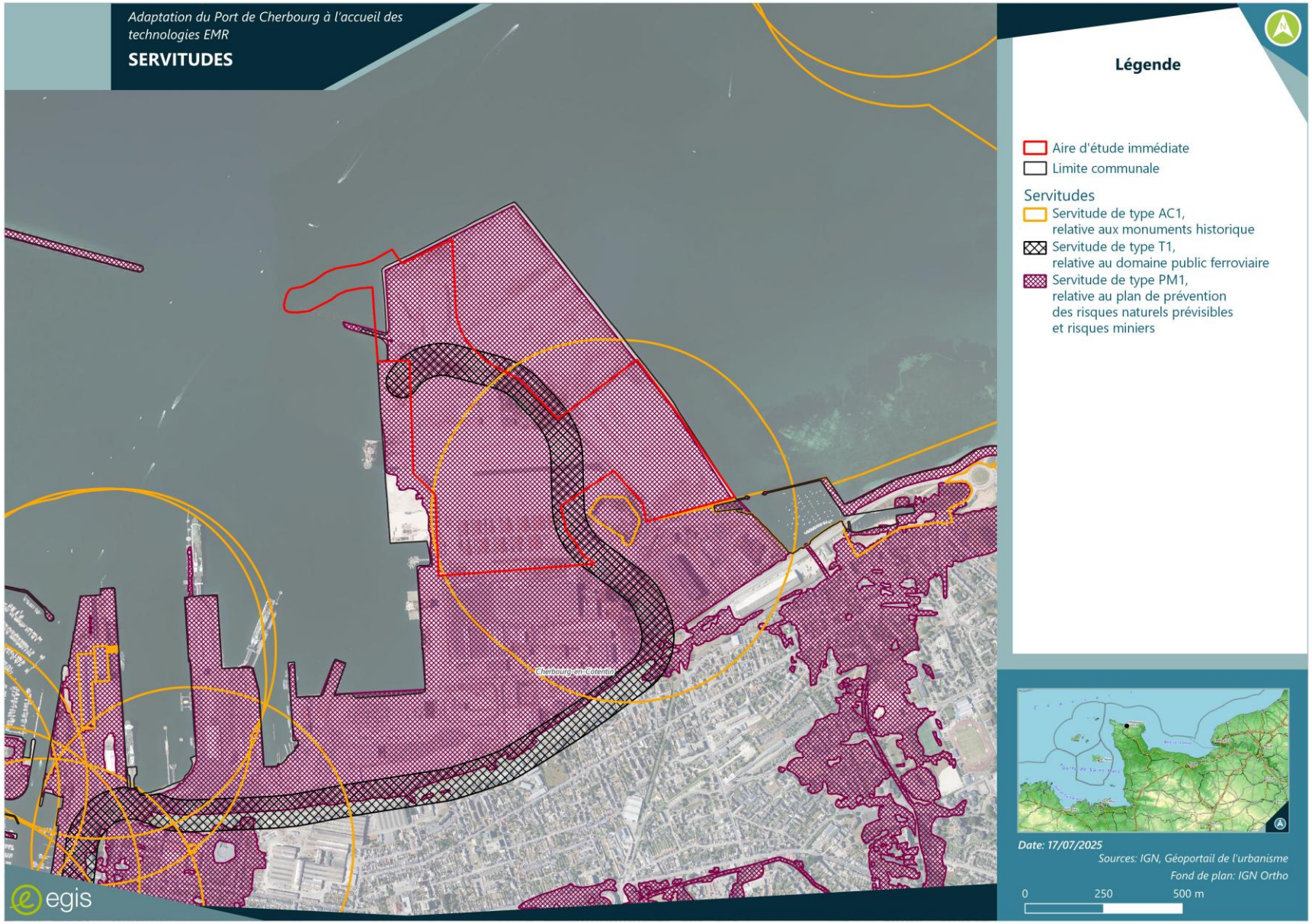


PLANCHE 16 : SERVITUDES D'UTILITES PUBLIQUES SUR LE SITE D'IMPLANTATION DU PROJET

PLANCHE 17: ICPE AUX ALENTOURS DU SITE D'IMPLANTATION DU PROJET

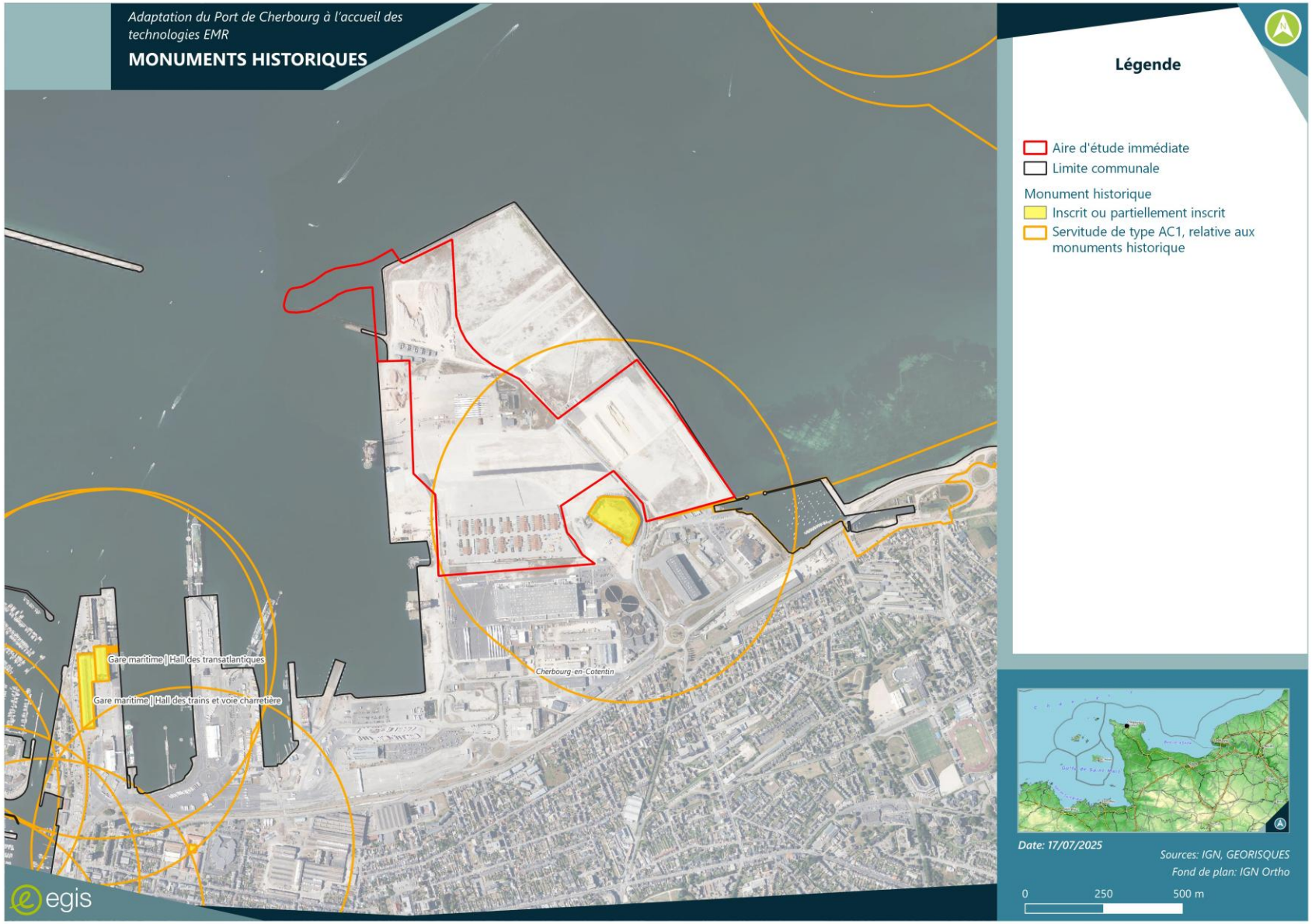


PLANCHE 18: PRESENTATION DES MONUMENTS HISTORIQUES AU SEIN DE L'AIRE D'ETUDE

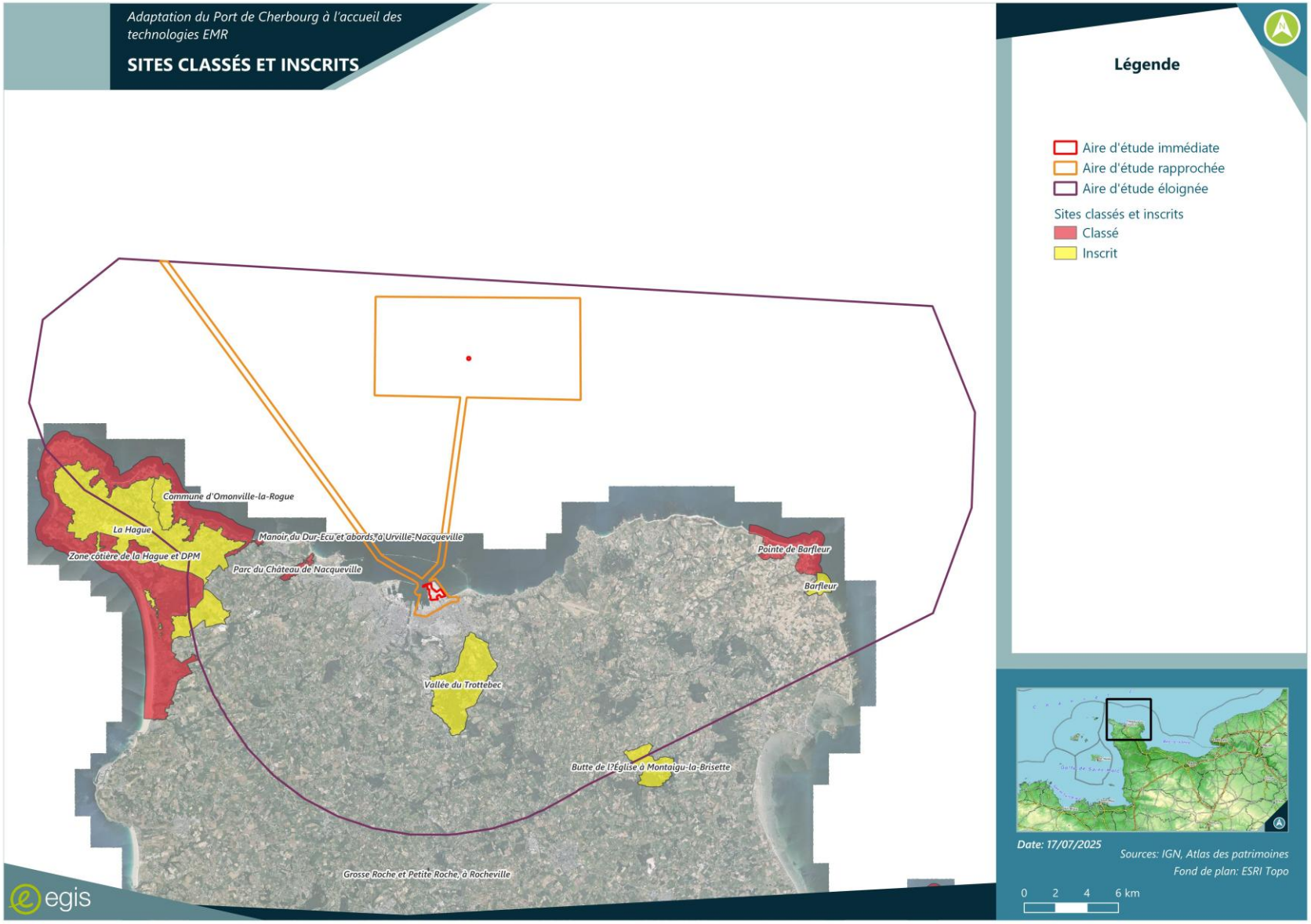
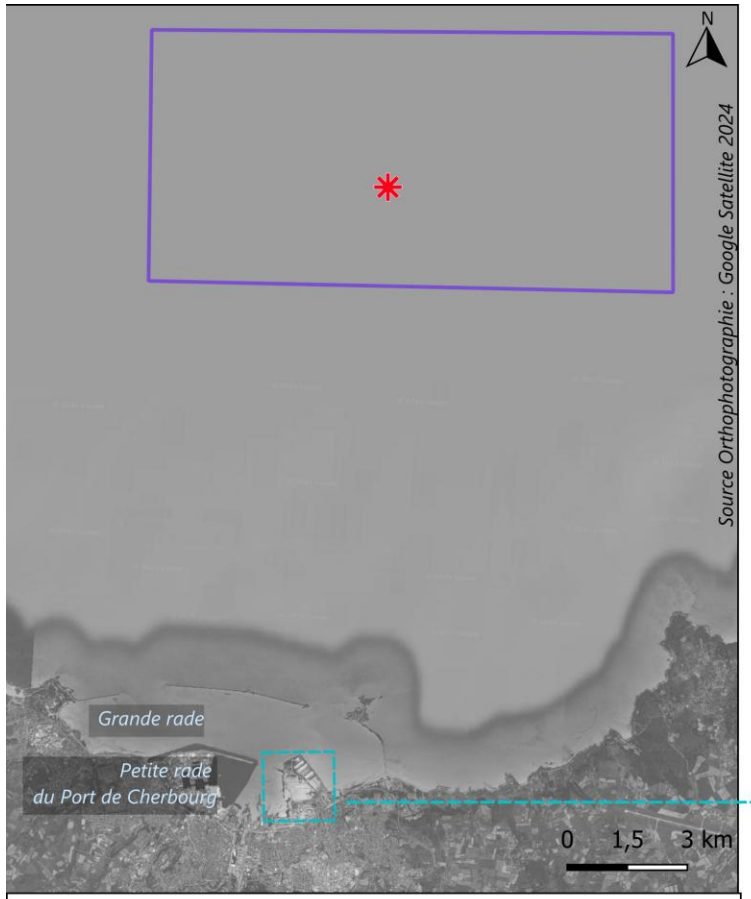
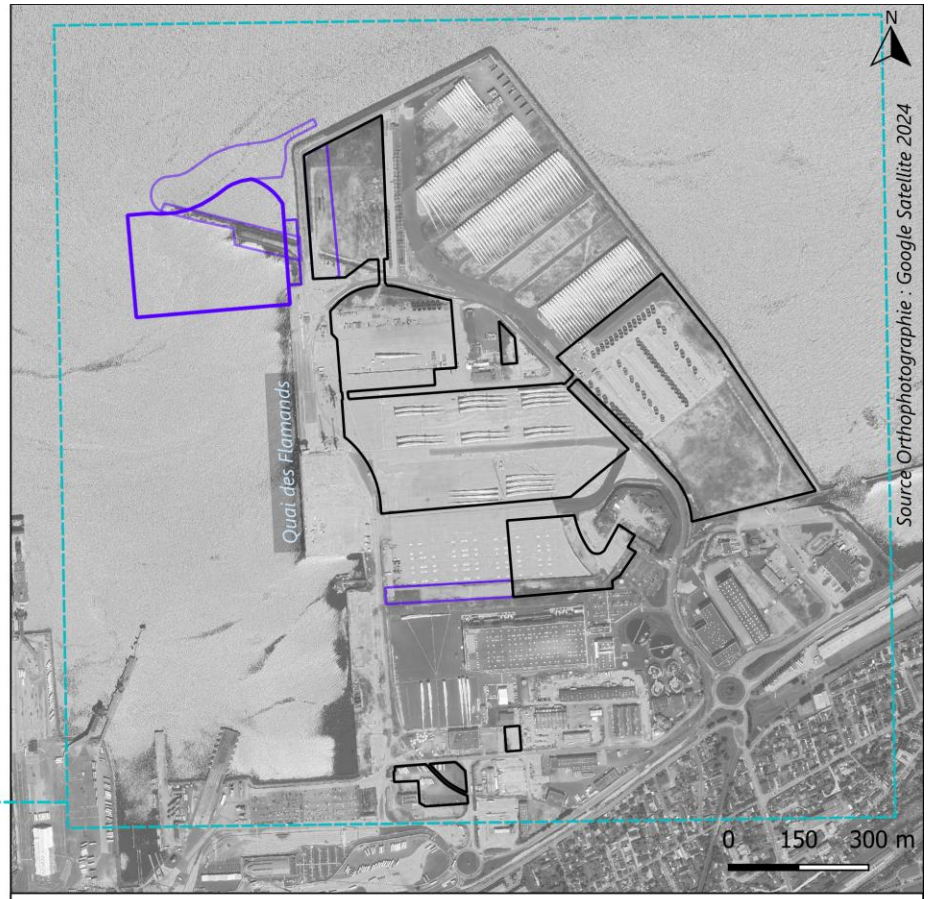


PLANCHE 19: SITES CLASSES ET INSCRITS





Légende

- Localisation grande échelle des travaux d'adaptation à l'accueil des EMR sur le port Est de Cherbourg
- Site d'immersion des sédiments dragués envisagé, initialement autorisé en 2003
- Enveloppe potentielle de déplacement de la zone d'immersion au regard des résultats de modélisation du panache turbide
- Emrpise de travaux Ports de Normandie (IOTA)
- Emprise de travaux Bouygues TP (ICPE)

PLANCHE 20: EMPRISES DES TRAVAUX « IOTA » PORTS DE NORMANDIE ET « ICPE » BOUYGUES TP

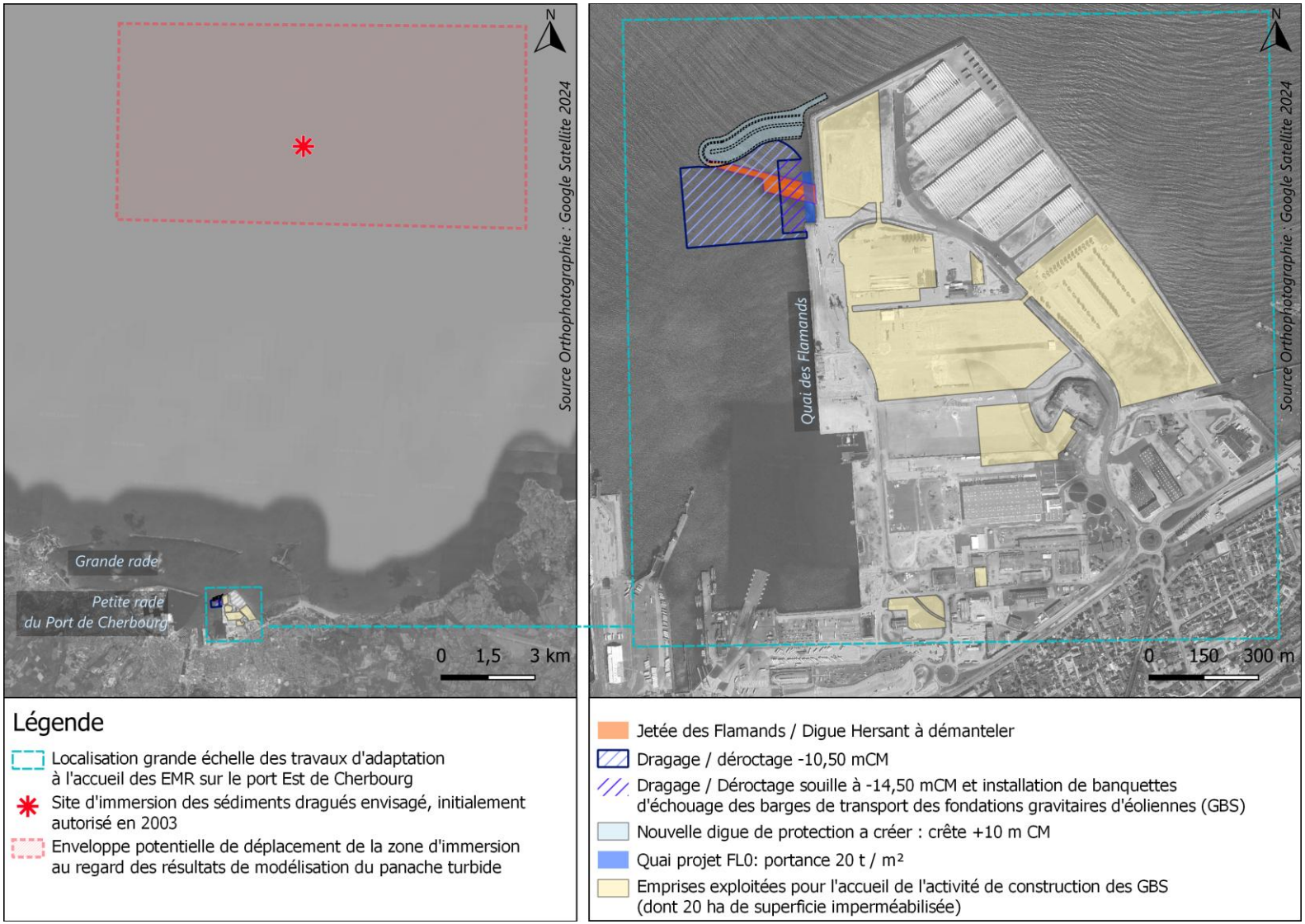


PLANCHE 21: CARTOGRAPHIE DE SYNTHESE DES TRAVAUX ENVISAGES DANS LE CADRE DU PROJET D'ADAPTATION DU PORT DE CHERBOURG A L'ACCUEIL DES EMR

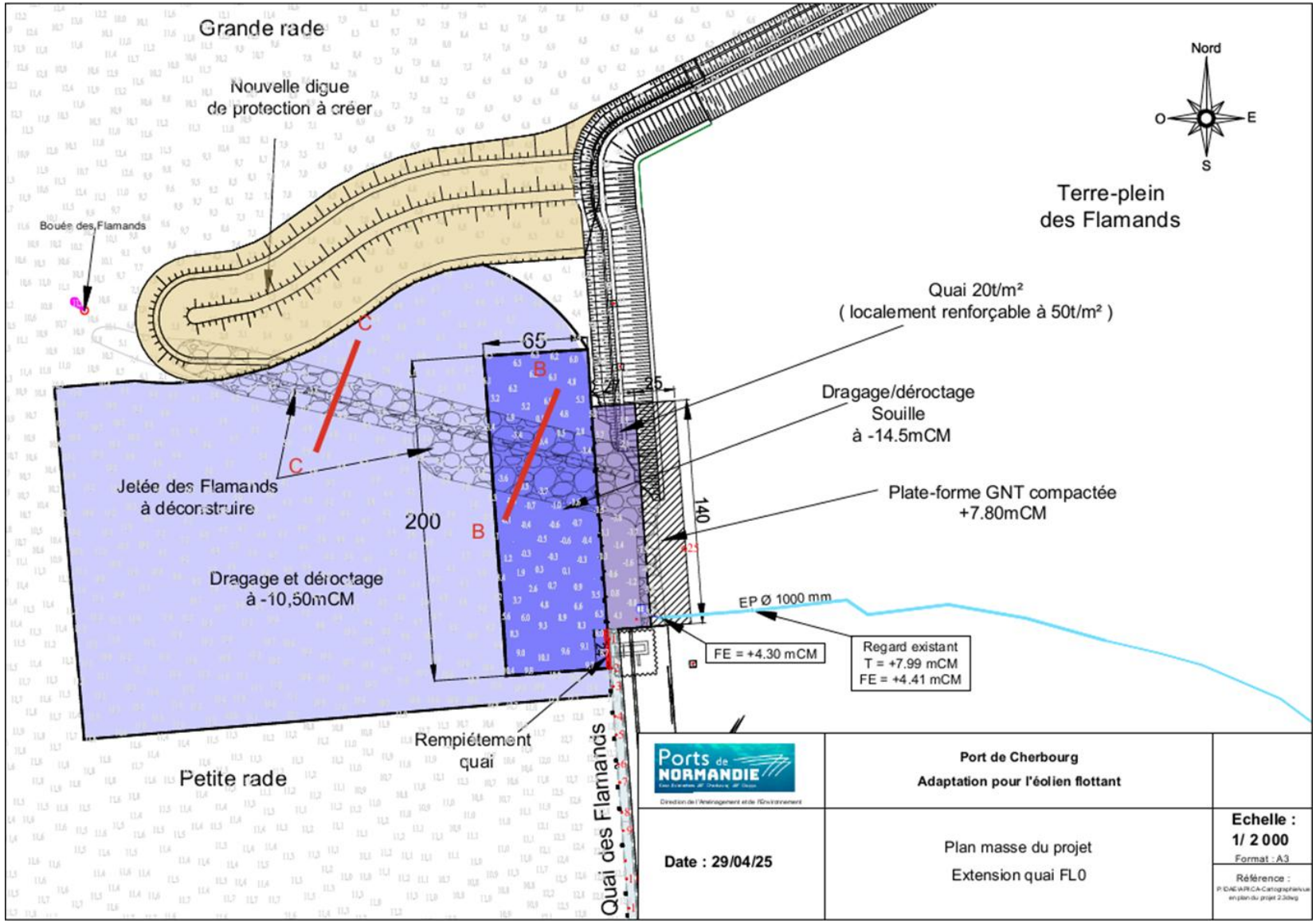


PLANCHE 22: PLAN DU PROJET, LOCALISATION DES COUPE BB ET CC DE LA JETEE DES FLAMANDS (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE)

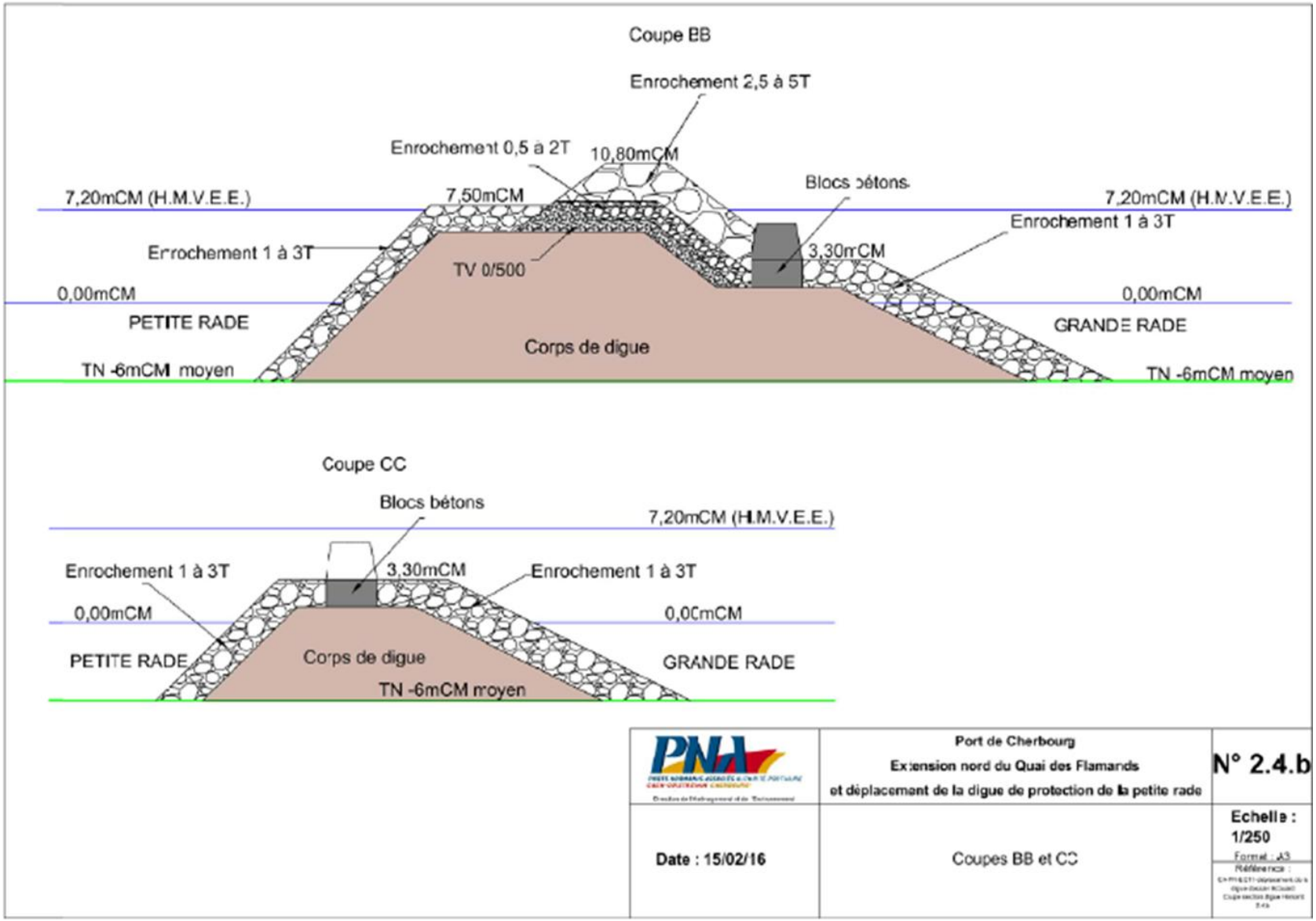


PLANCHE 23: COUPE BB ET CC DE LA JETEE DES FLAMANDS DANS SON ETAT ACTUEL (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE)

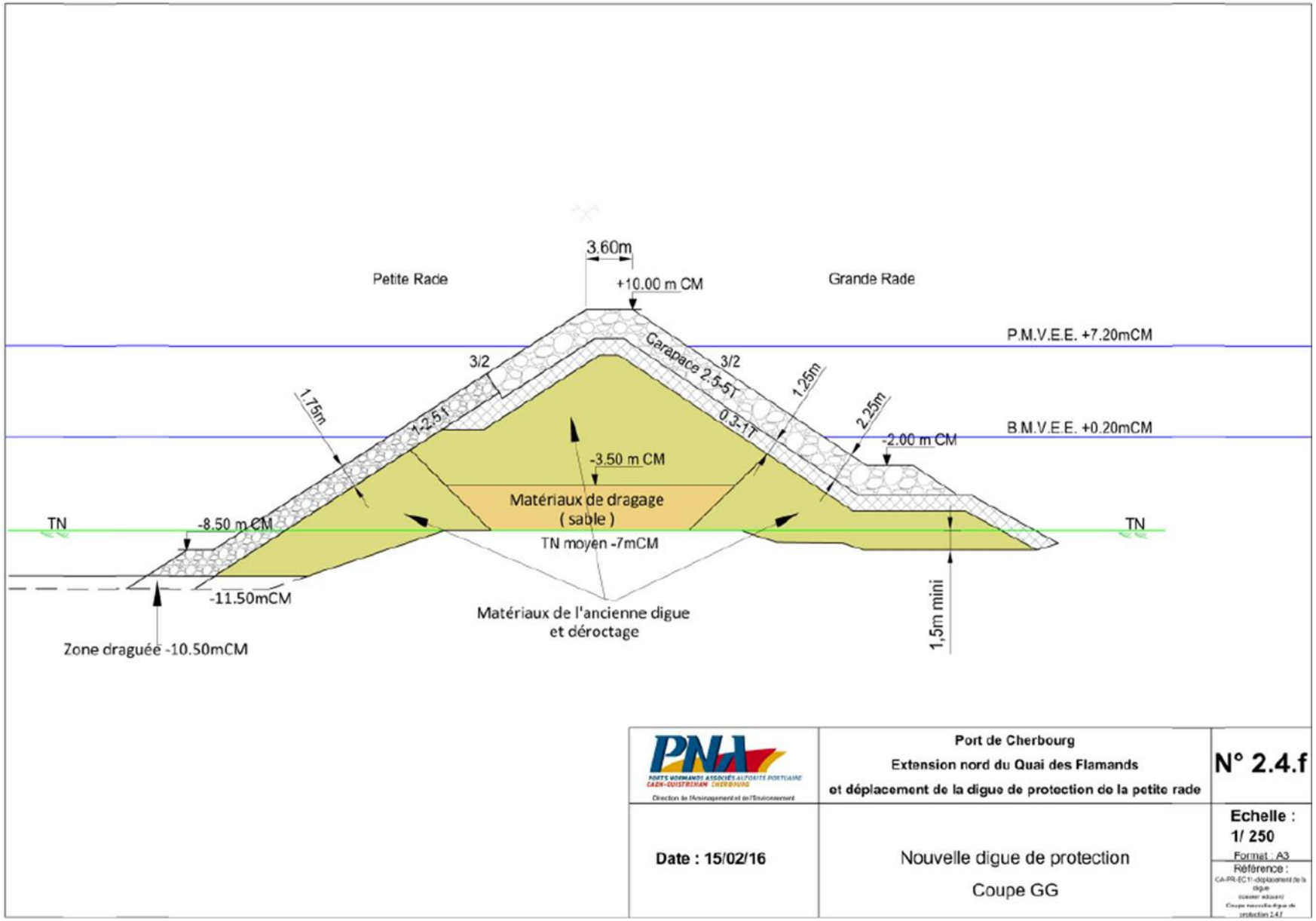
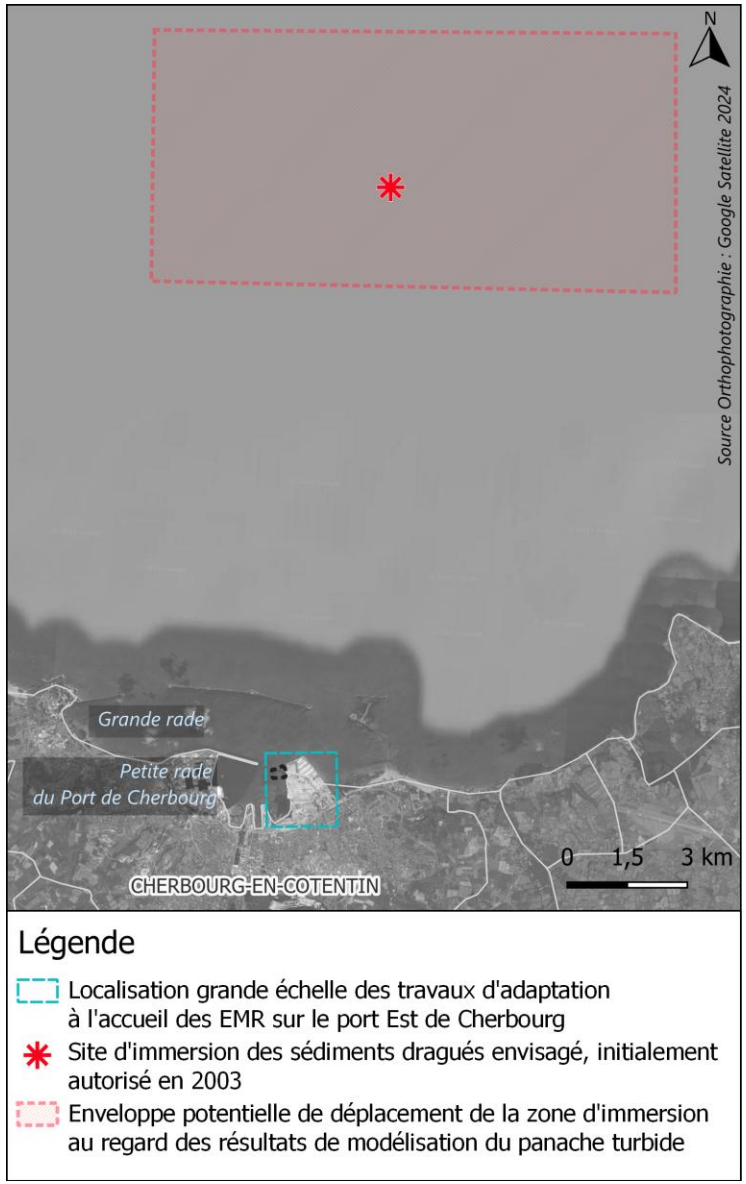


PLANCHE 24: COUPE GG DE L'OUVRAGE ENVISAGE (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE)



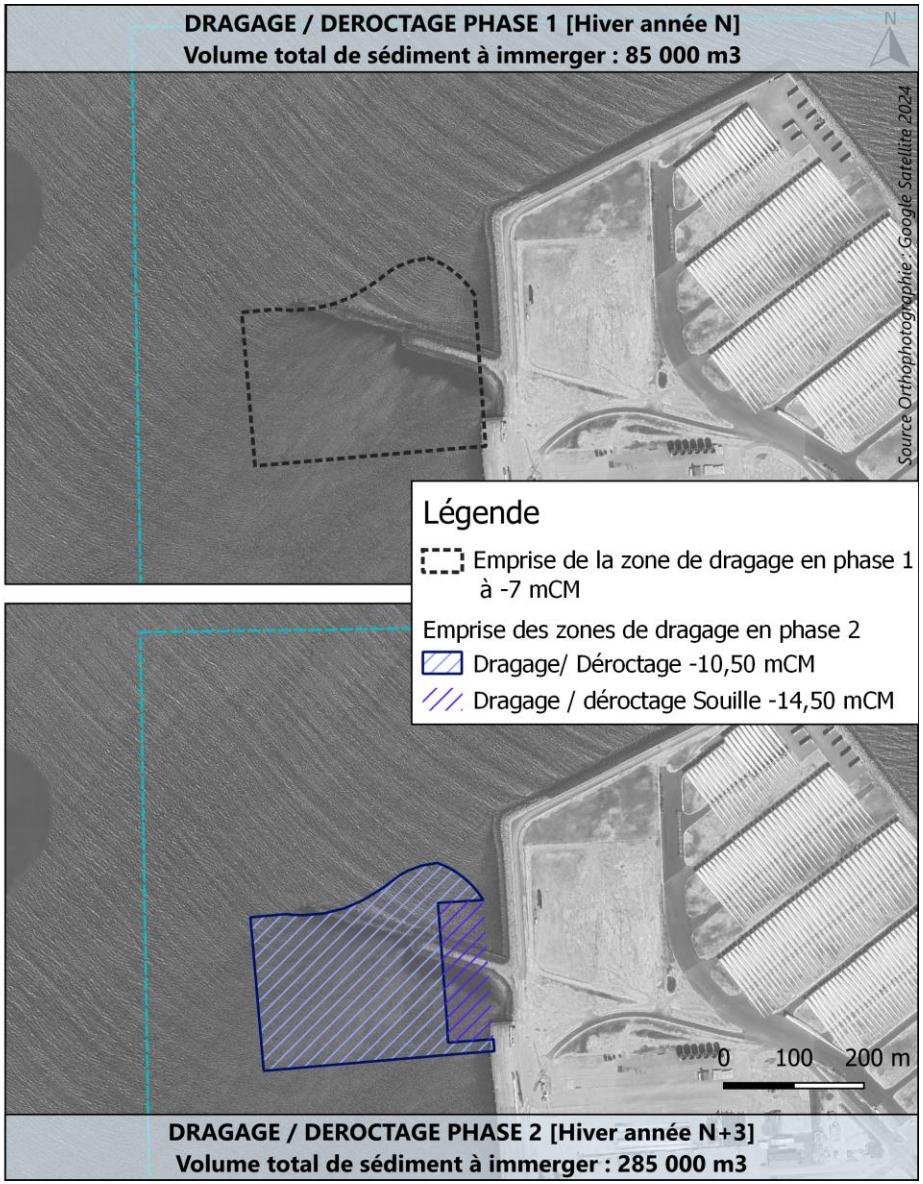


PLANCHE 25: LOCALISATION ET CARACTERISTIQUES DES OPERATIONS DE DRAGAGE/ DEROCTAGE, LOCALISATION DE LA ZONE D'IMMERSION

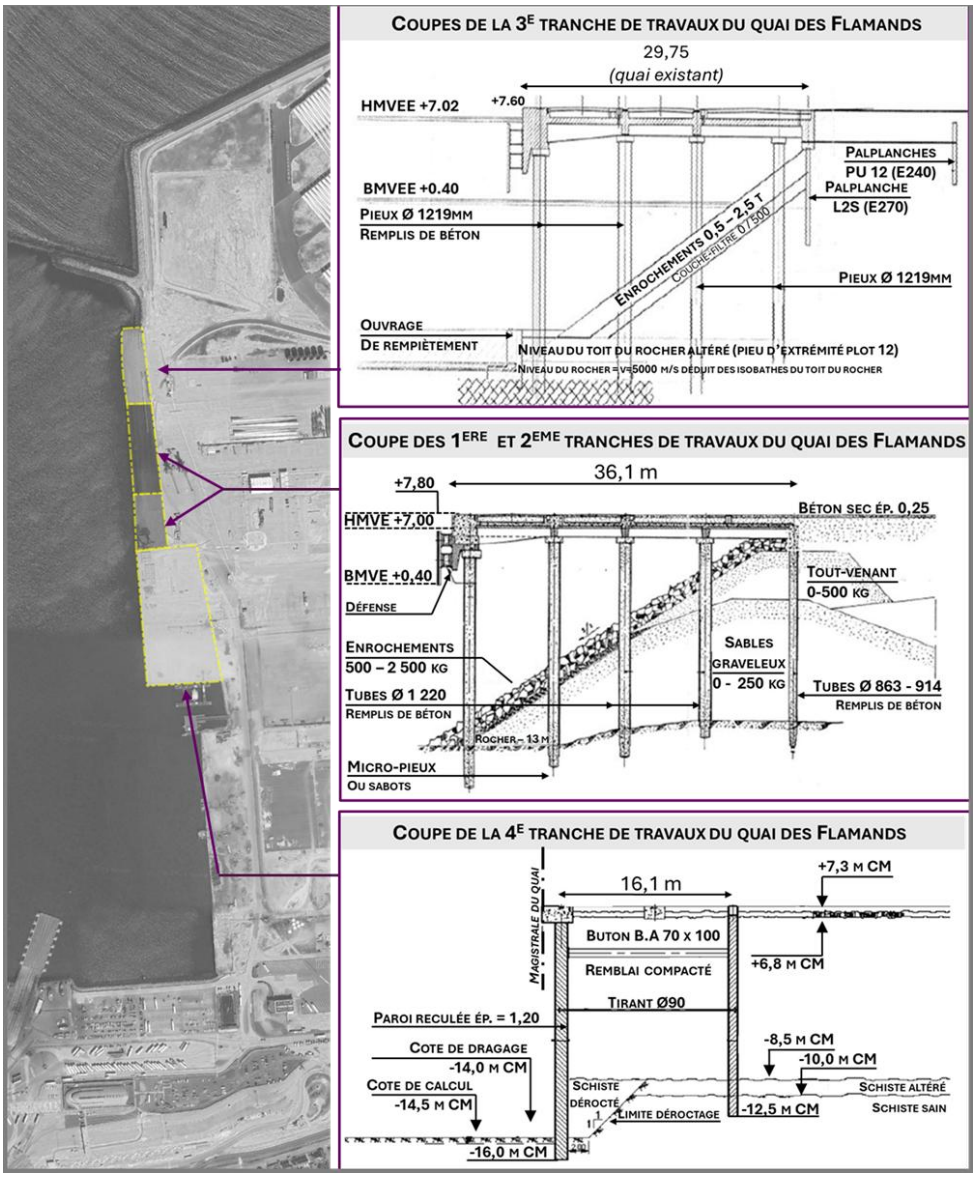


PLANCHE 26: HISTORIQE DES TRAVAUX EFFECTUES SUR LE QUAI DES FLAMANDS

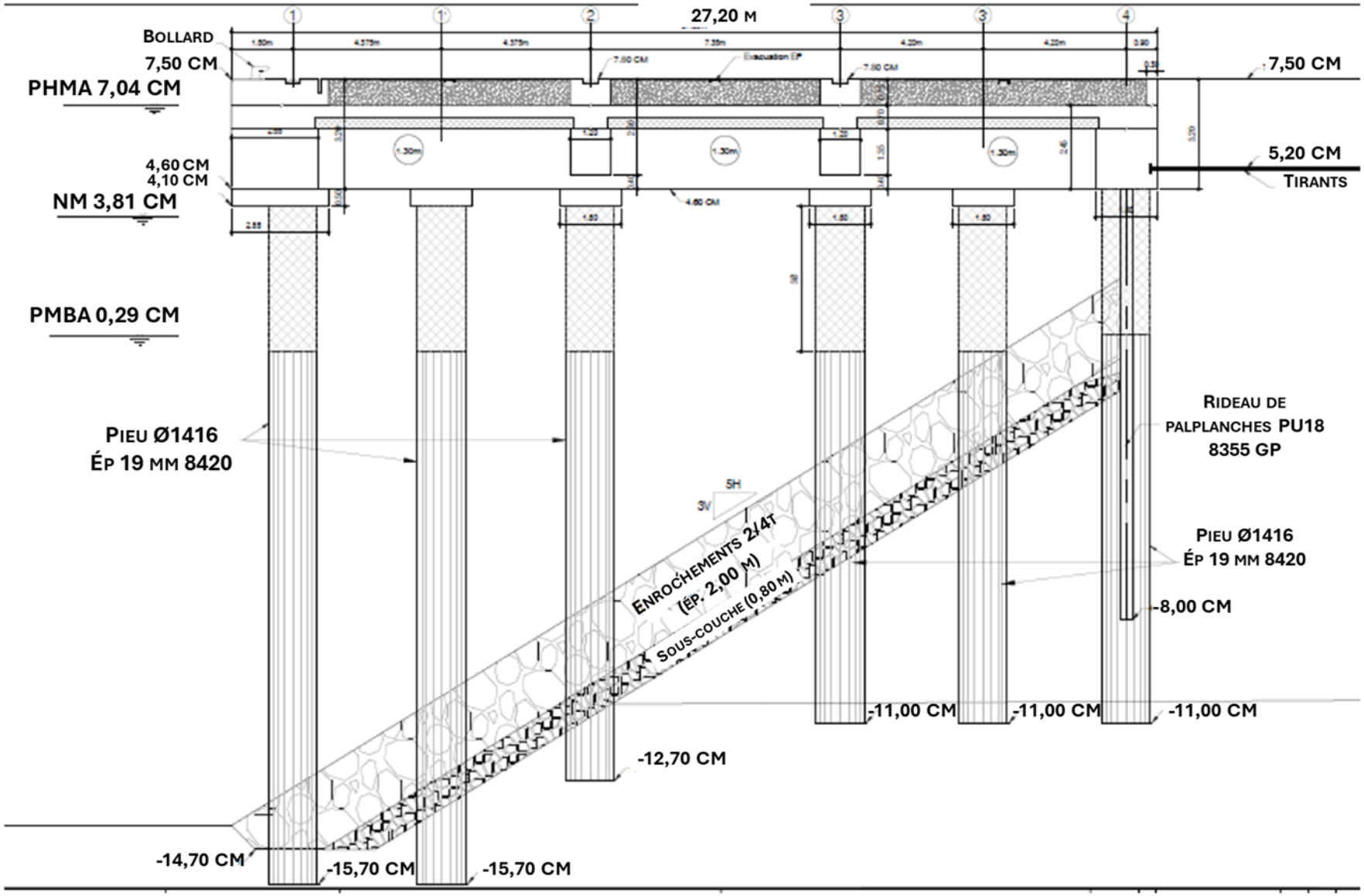


PLANCHE 27: HYPOTHESE DE BASE POUR L'EXTENSION NORD DU QUAI DES FLAMANDS : QUAI SUR PIEUX BATTUS, COUPE (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE)

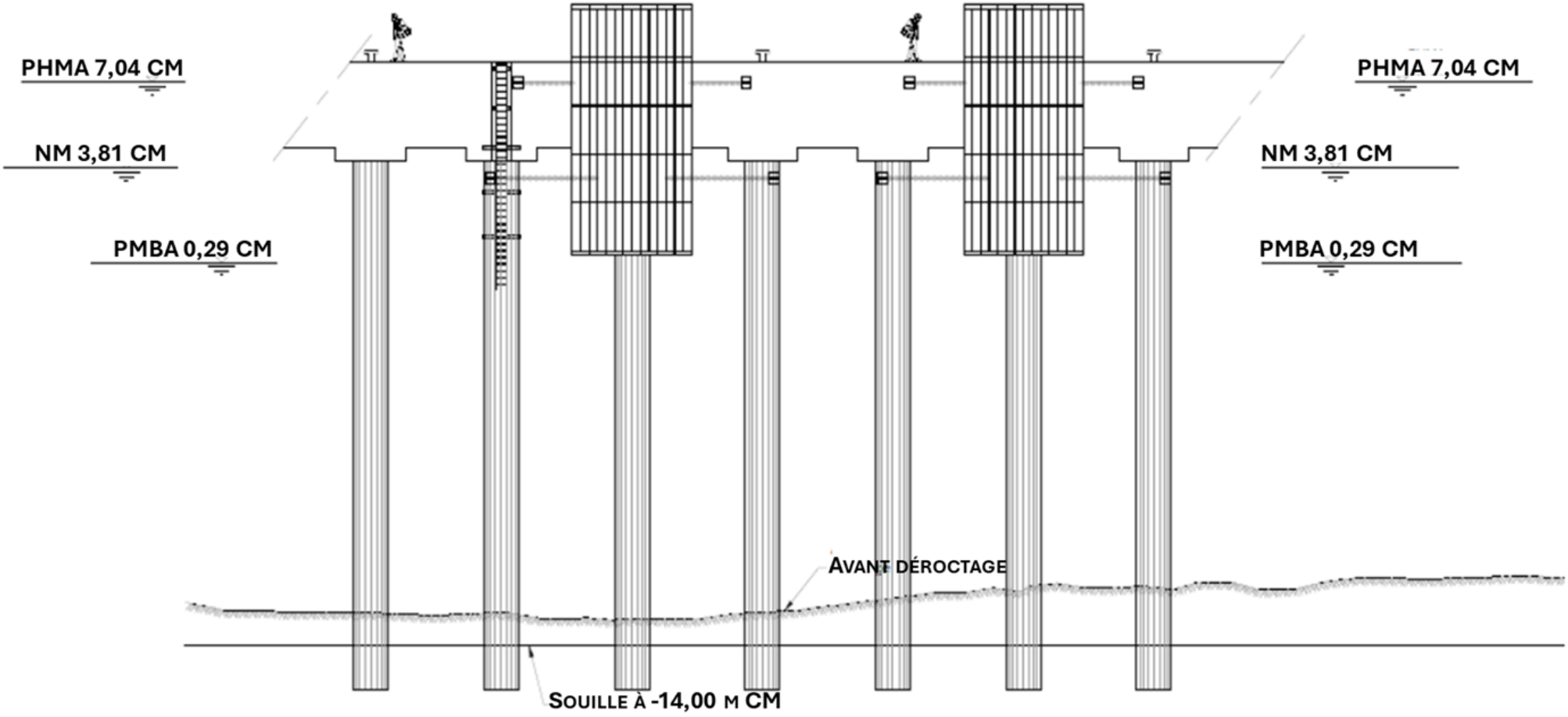


PLANCHE 28: HYPOTHESE DE BASE POUR L'EXTENSION NORD DU QUAI DES FLAMANDS : QUAI SUR PIEUX BATTUS, VUE DE FACE (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE)

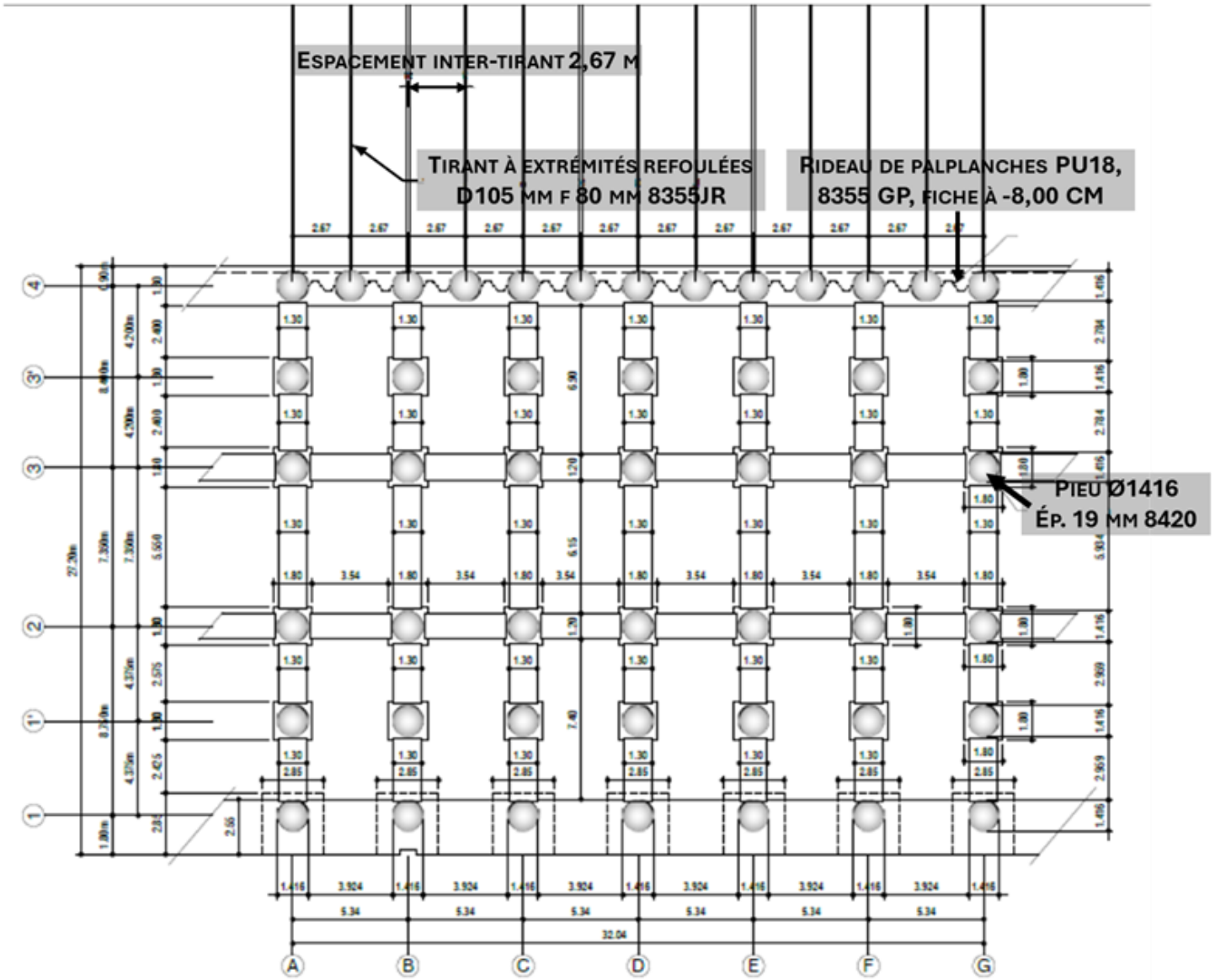


PLANCHE 29: HYPOTHESE DE BASE : QUAI SUR PIEUX BATTUS - ALIGNEMENT DES FILES DE PIEUX (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE)

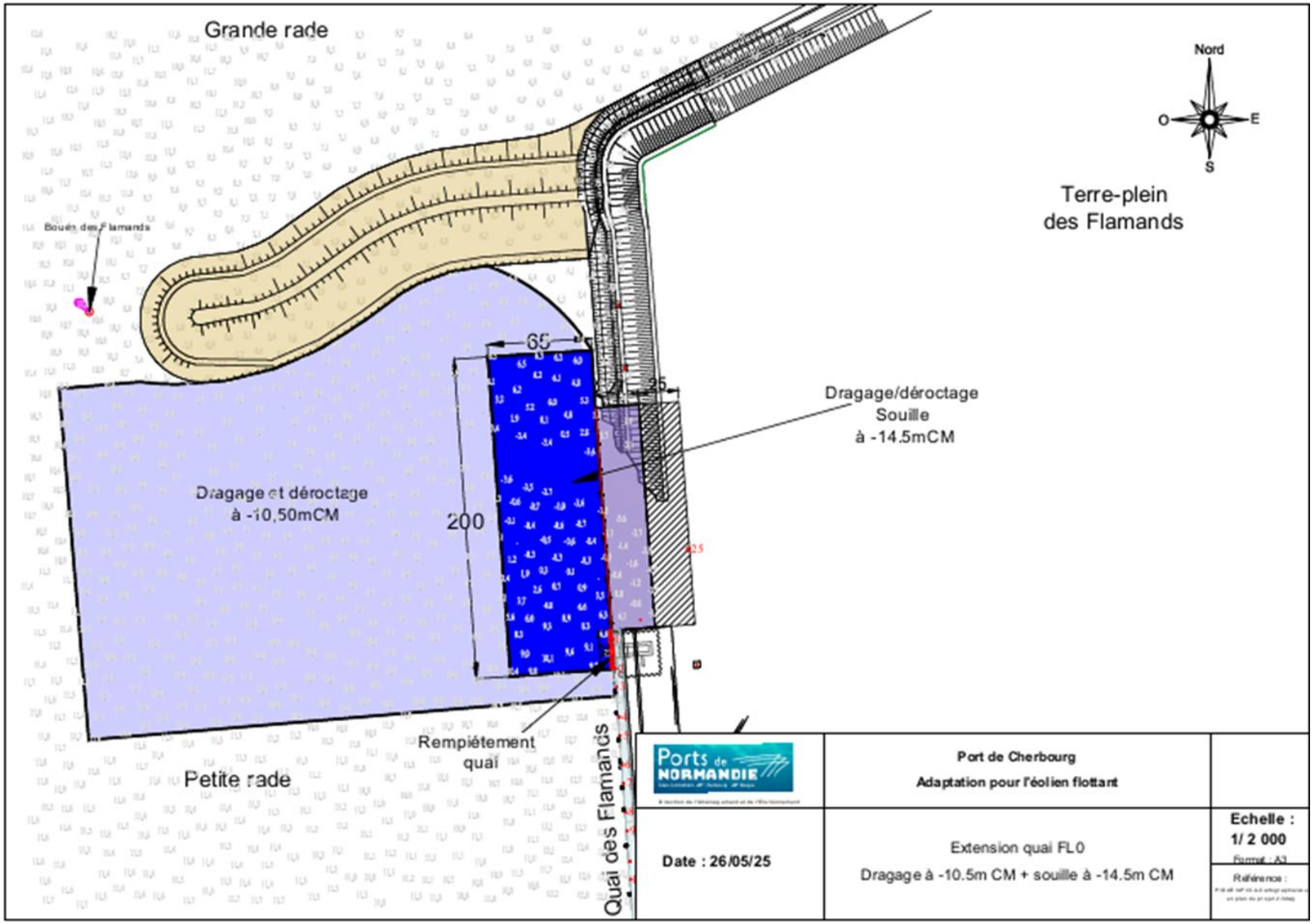


PLANCHE 30: LOCALISATION DE L'OPERATION DE REMPIETEMENT DU QUAI PAR RAPPORT AUX AUTRES TRAVAUX ENVISAGES (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE)

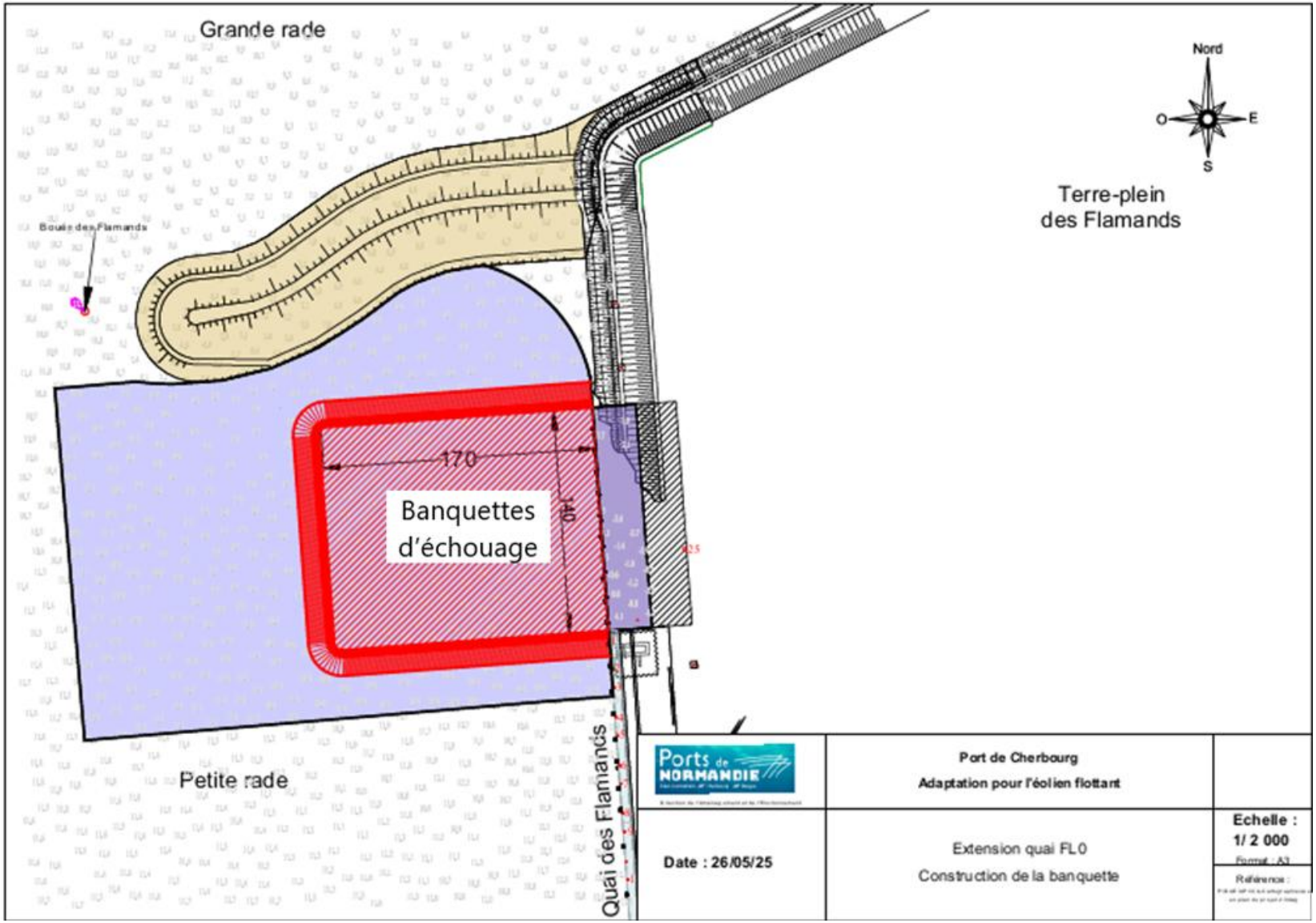


PLANCHE 31: VUE EN PLAN DE L'EMPRISE DE LA BANQUETTE DE STABILISATION ET PROFIL EN TRAVERS (SOURCE : PORTS DE NORMANDIE/ BOUYGUES TP)

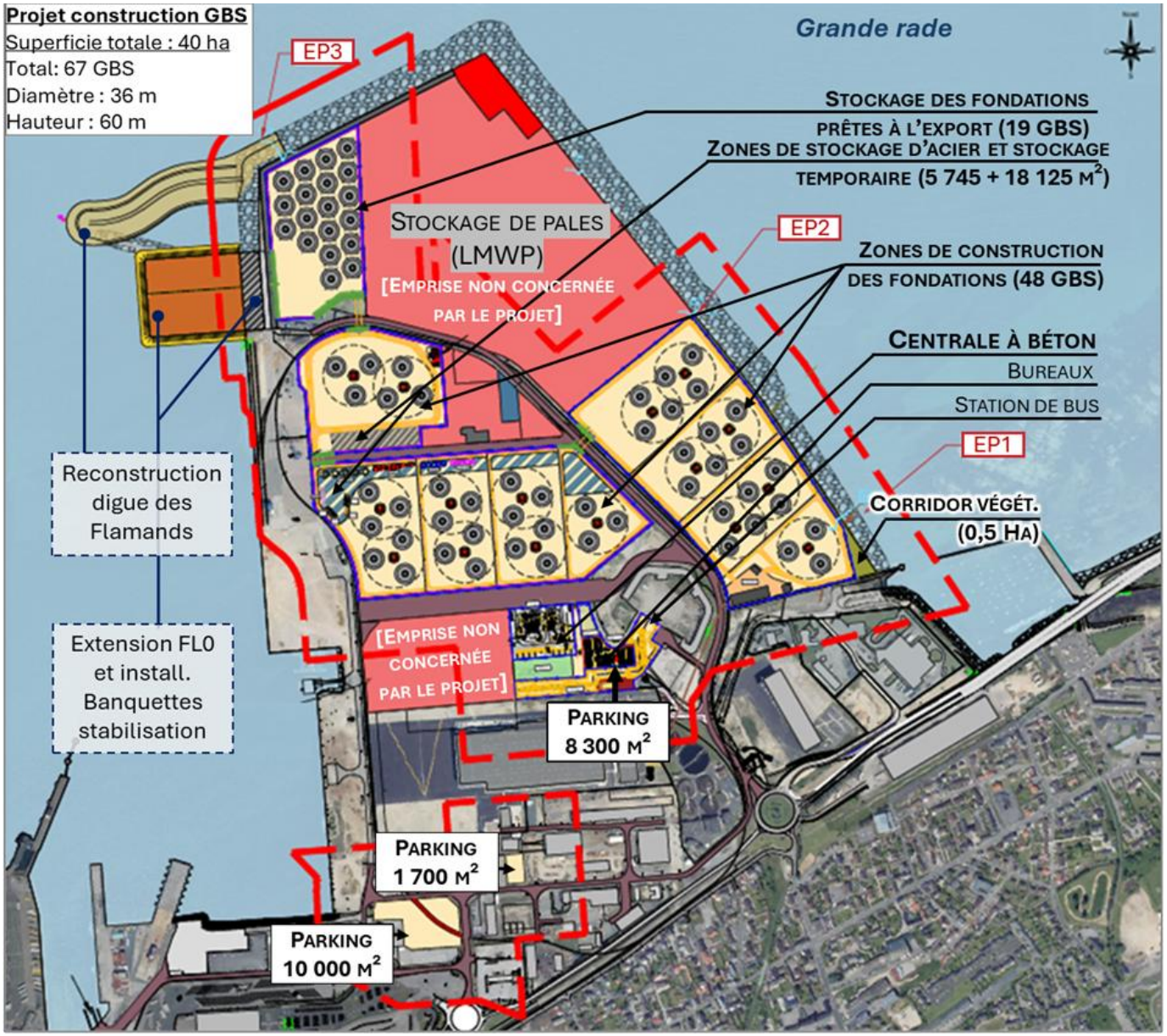


PLANCHE 32: LOCALISATION DES ZONES CONCERNEES PAR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES GBS

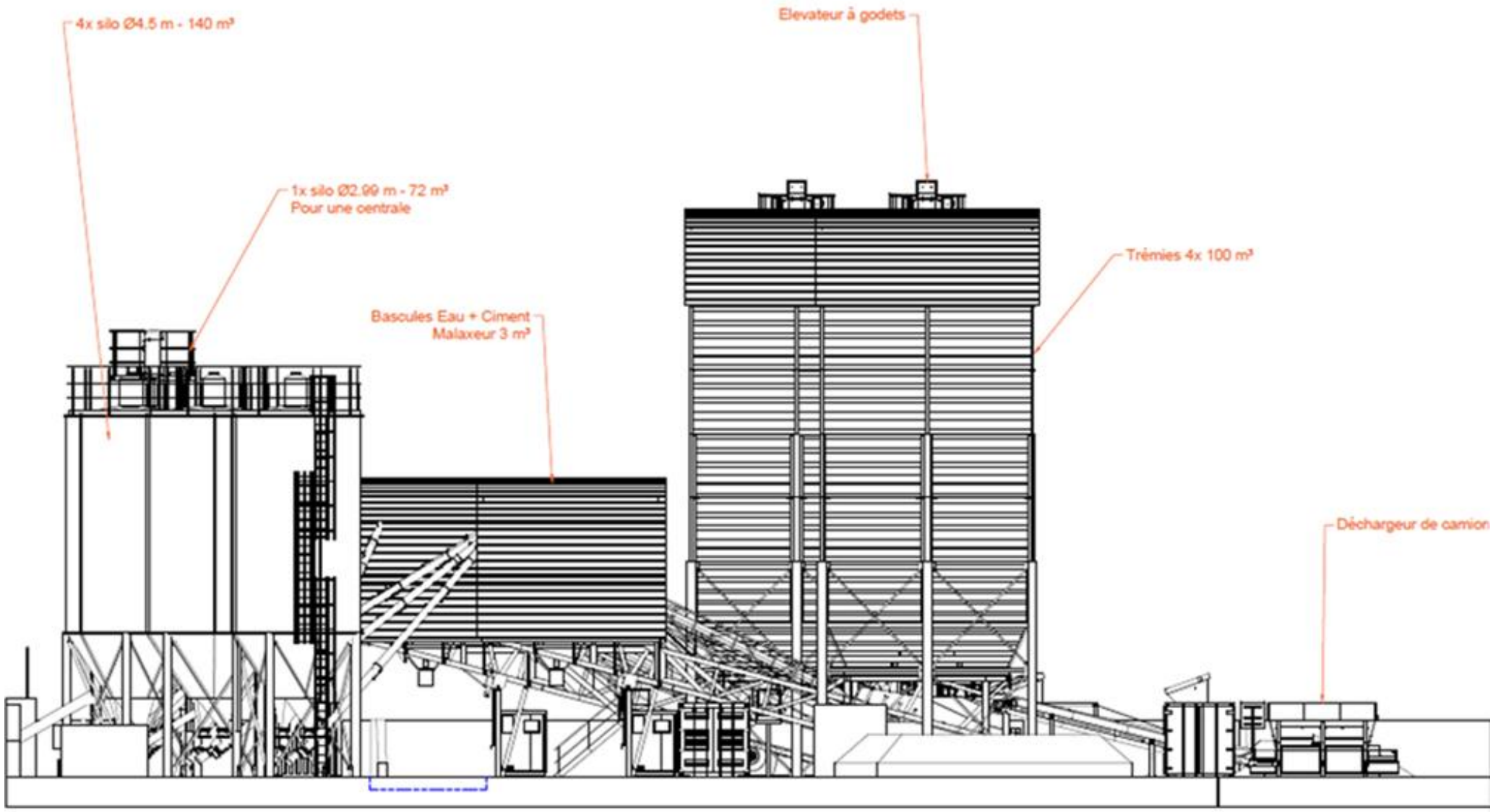


PLANCHE 33: PLAN DE LA CENTRALE A BETON

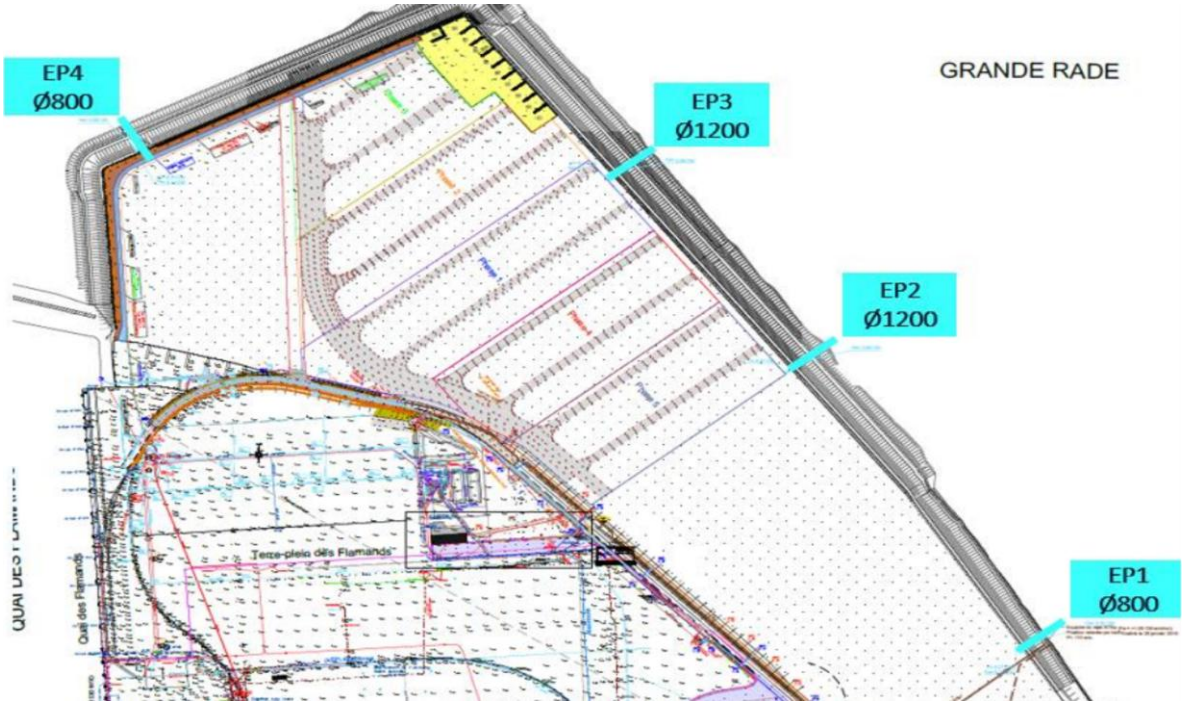


PLANCHE 34: LOCALISATION DES EMISSAIRES PLUVIAUX (A GAUCHE) ET DES RESEAUX EXISTANTS (A DROITE, ENCADRES ROUGES) – SOURCE : BOUYGUES TP

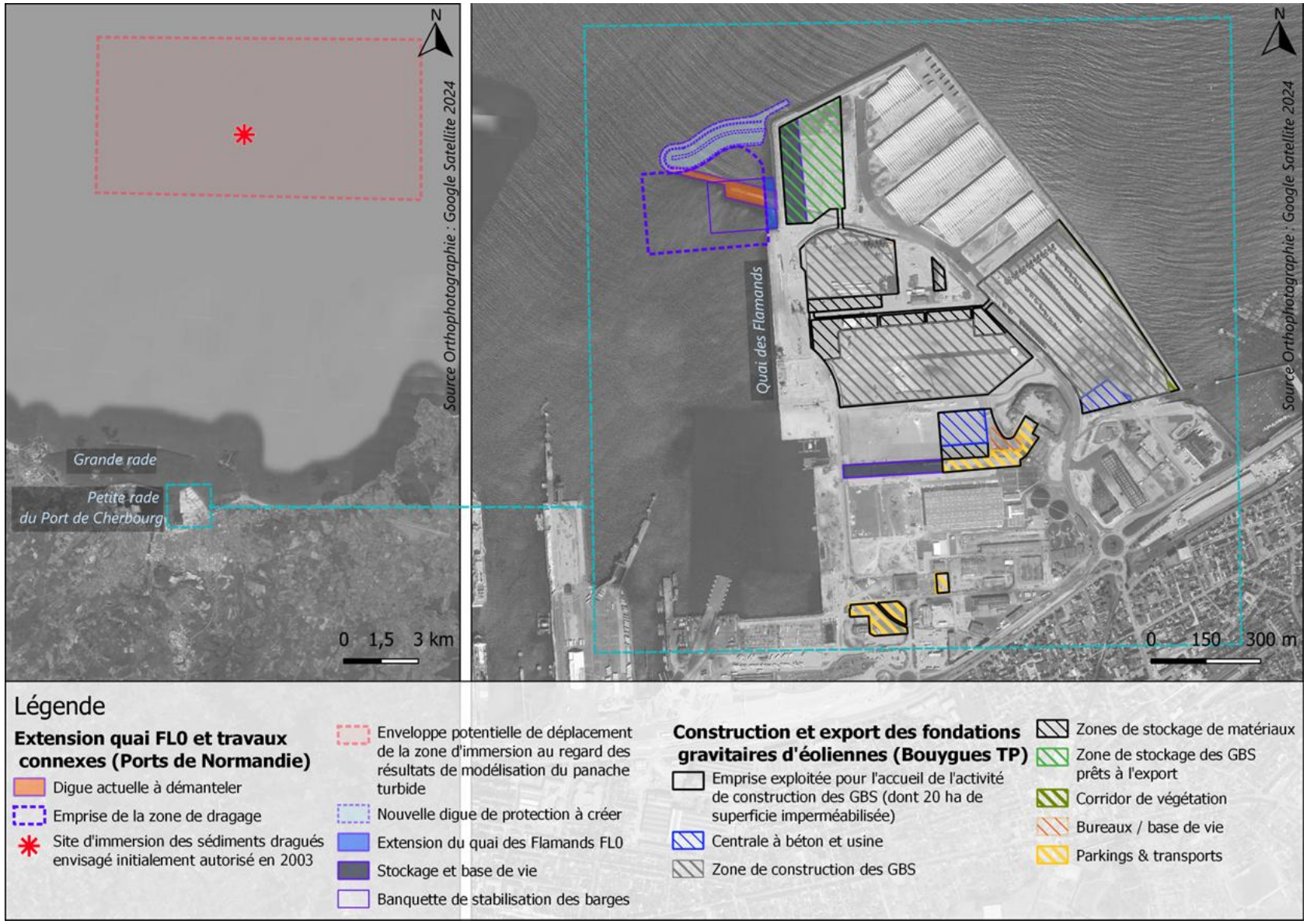


PLANCHE 35: DISPOSITIONS CONSTRUCTIVES GLOBALES

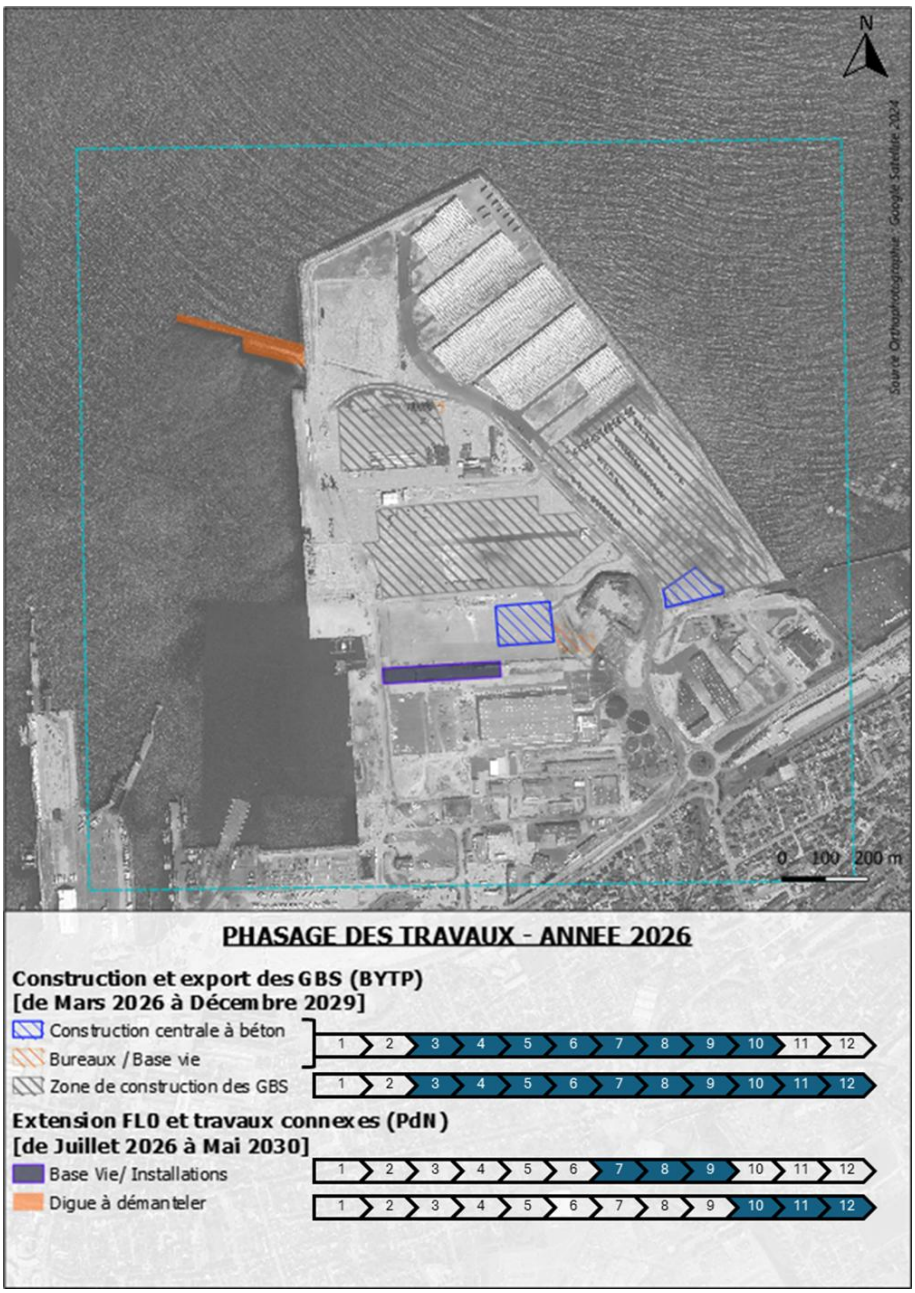


PLANCHE 36: PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEE 2026

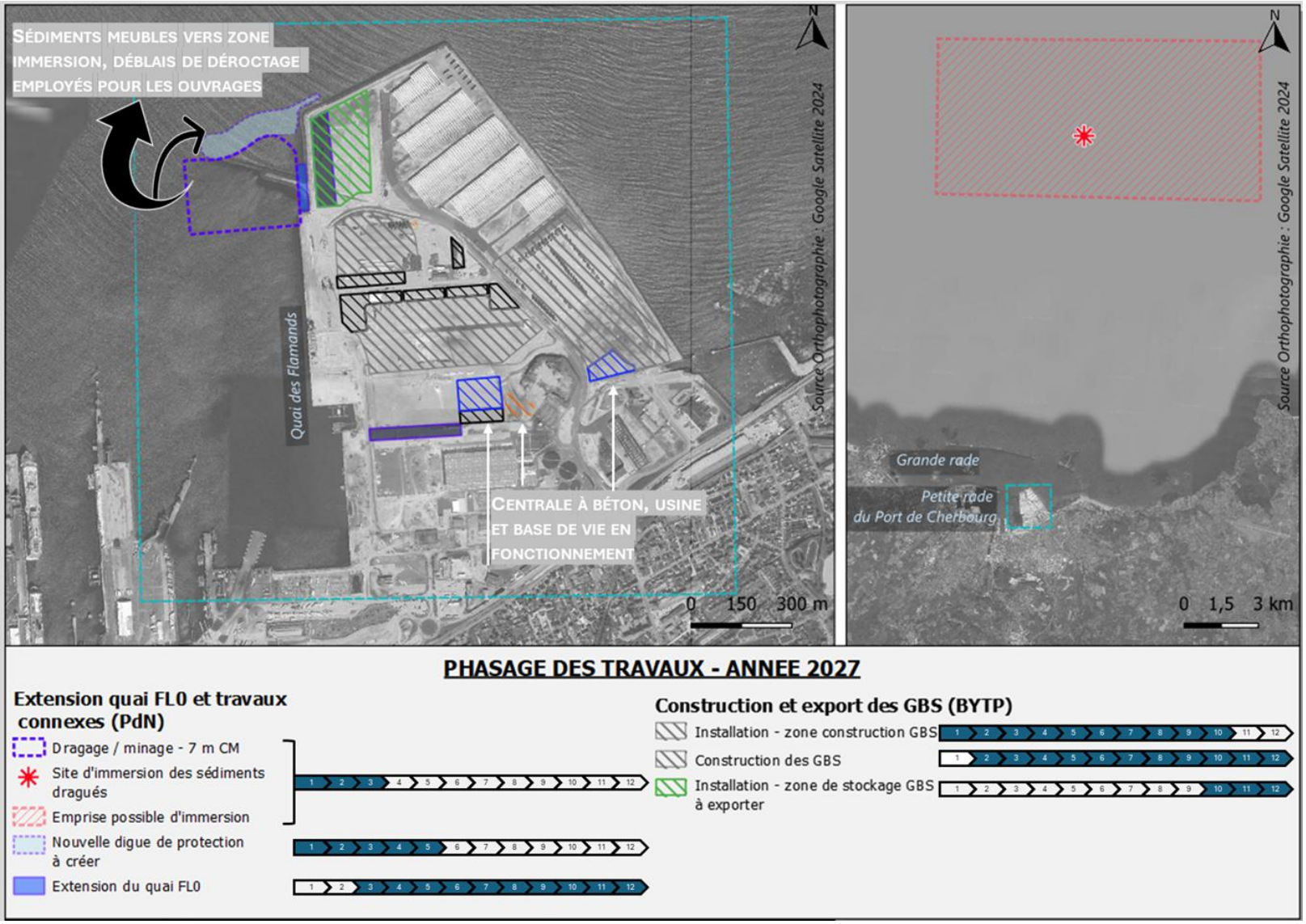


PLANCHE 37 : PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEE 2027

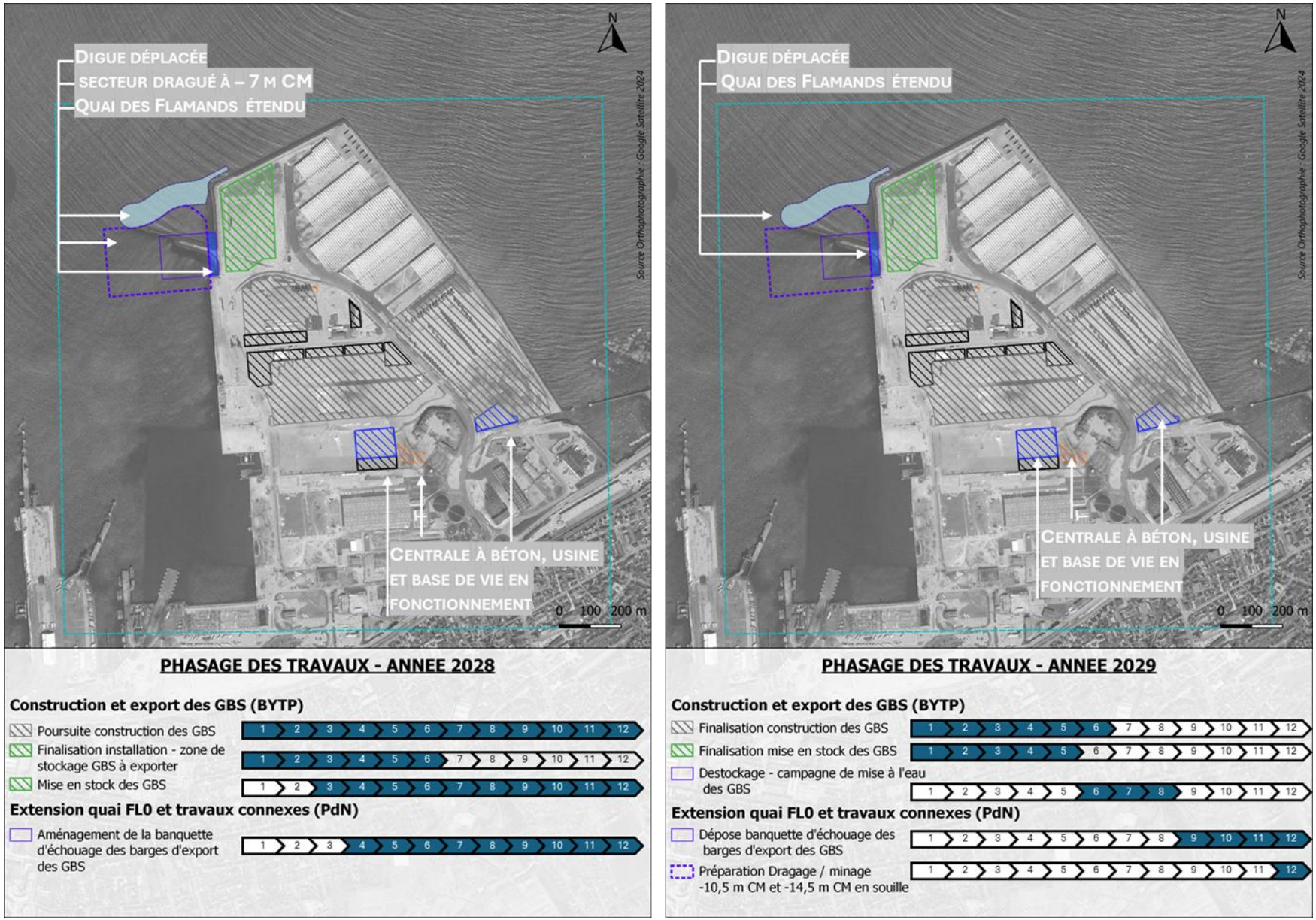


PLANCHE 38: PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEES 2028 ET 2029

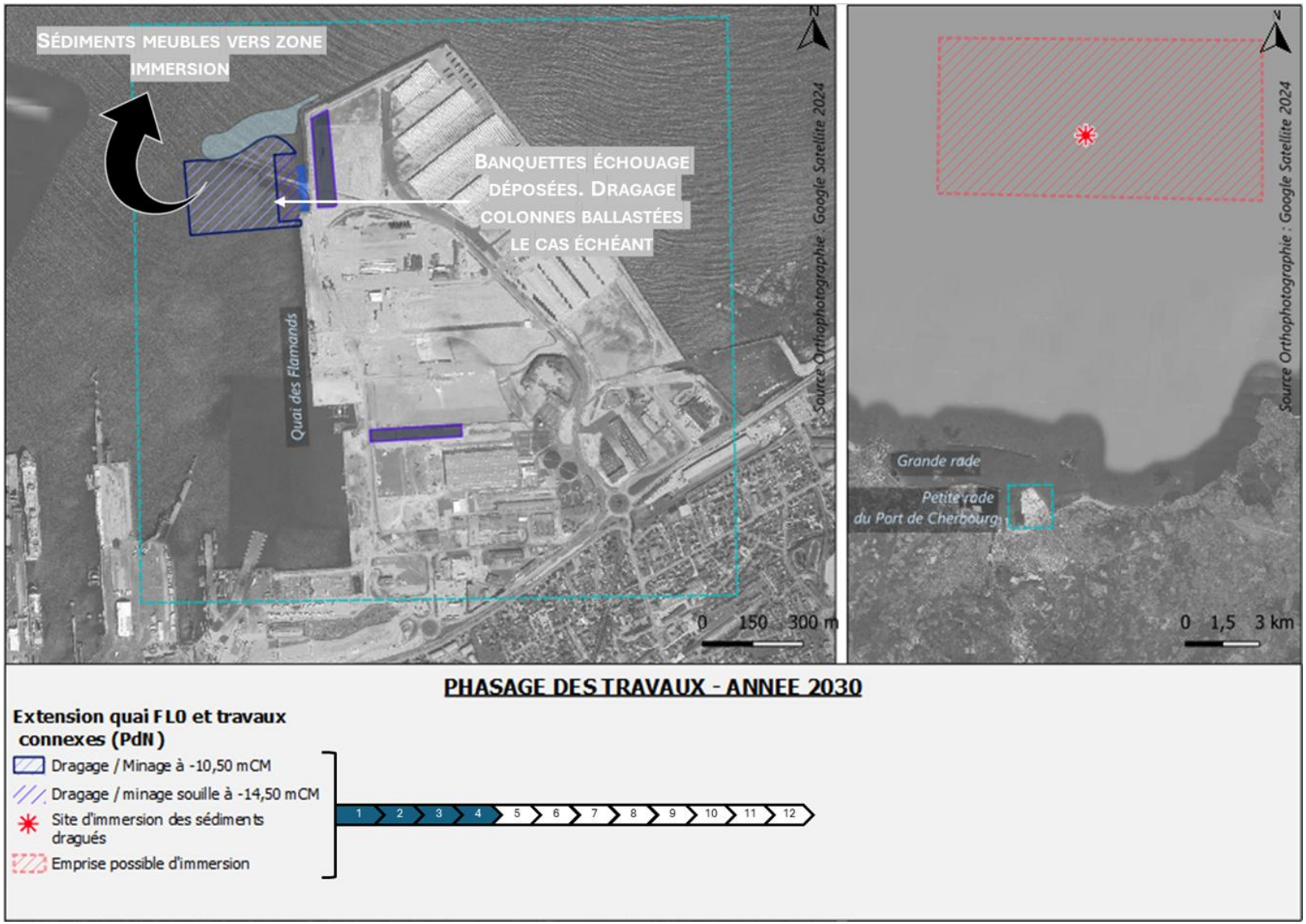


PLANCHE 39: PHASAGE DES TRAVAUX - ANNEE 2030

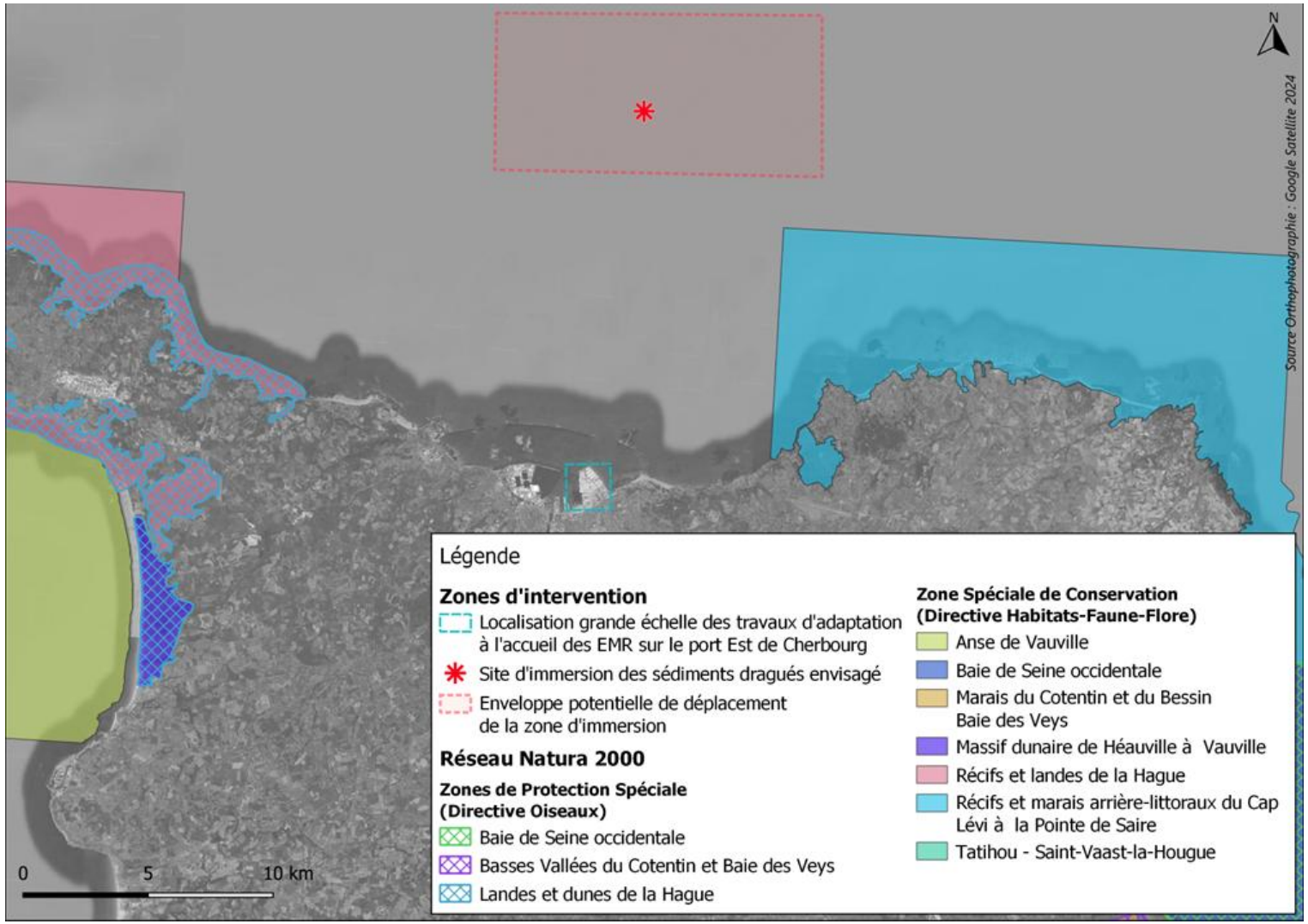


PLANCHE 40: LOCALISATION DU RESEAU NATURA 2000 AU REGARD DES ZONES D'INTERVENTION DU PRESENT PROJET